અમદાવાદ મહાનગર સેવા સદન

ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ

સરદાર પટેલ ભવન, દાણાપીઠ,અમદાવાદ - ૩૮૦૦૦૧.

ટેલિફોન નંબર. ૨૫૩૯૧૮૧૧ થી ૩૦

માહિતી અધિકાર અધિનિયમ ૨૦૦૫ ની કલમ ૪(૧) અન્વયે

અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન

ઈજનેર ડ્રેનેજ પ્રોજેકટનું

વર્ષ - ૨૦૧૮ - ૧૯ નું

નું પ્રોએકટીવ ડિસ્કલોઝર

રાઈટ ટુ ઈન્ફોર્મેશન

(ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ) (એન.આર.સી.પી.)

શ્રી ફાલ્ગુનભાઈ મિસ્ત્રી (એડી.સીટી.ઇજનેર)
(ઓવરઓલ નોડલ ઓફીસર + ઈ.શી.+
પ.વ.એ.+ ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ)

શ્રીમતી રાખીબેન ત્રિવેદી (એડી.સીટી.ઇજનેર)
(એન.આર.સી.પી.)

શ્રી મહેશ એમ.બારોટ (ડ્રેનેજ પ્રોજેકટ)
શ્રી રાકેશ પી. બોડીવાલા (ડ્રેનેજ પ્રોજેકટ)
પબ્લીક ઈન્ફોર્મેશન ઓફીસર (**P.I.O.**)

ઈજનેર :- ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ /એન.આર.સી.પી.

સ્ટાફ ની માહિતી

અનું	નામ	હોદો	ફોન નંબર	ઓફીસ ફોન નંબર
૧	શ્રી નરેન્દ્રભાઇ મોદી	સીટી ઇજનેર (વોટર રિસોર્સ મેનેજમેન્ટ)	૯૩૨૮૧૯૮૭૨૭	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૬૫
૨	શ્રી ફાલ્ગુનભાઇ મિસ્ત્રી	એડી.સીટી ઇજનેર	૯૩૨૮૩૮૫૫૨૬	૨૫૩૯૧૮૧૧/૫૭૪
૩	રાખીબેન ત્રિવેદી	એડી.સીટી ઇજનેર (એન.આર.સી.પી.)	૯૩૨૭૦૩૮૮૫૦	---
૪	શ્રી રાકેશભાઇ પી. બોડીવાલા	ડે.સીટી ઇજનેર	૯૩૭૪૫૦૩૯૧૮	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨
૫	શ્રી મહેશભાઇ એમ. બારોટ	ડે.સીટી ઇજનેર	૯૩૨૭૦૩૮૭૧૩	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨
૬	શ્રી જીજ્ઞેશભાઇ વી શાહ	આસી.સીટી ઈજનેર	૯૩૨૭૫૧૩૪૯૬	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨
૭	શ્રીમતિ પ્રિતીબેન દેસાઇ	આસી.સીટી ઈજનેર	૯૩૨૮૧૪૮૮૭૦	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨
૮	શ્રી વિજયભાઇ વ્યાસ	આસી. સીટી ઈજનેર	૯૩૨૭૧૨૨૫૨૯	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨
૯	શ્રી ડી. આર. પટેલ	આસી.સીટી.ઈજનેર	૯૩૨૭૫૧૩૪૭૫	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨
૧૦	શ્રી શરદભાઇ એમ. પટેલ	આસી.સીટી.ઈજનેર	૯૩૨૮૩૯૯૨૯૨	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨
૧૧	શ્રી પ્રફુલભાઇ ભરવાડ	આસી. સીટી ઈજનેર	૯૩૨૭૫૮૪૧૨૪	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨
૧૧	શ્રી અંનતબાબુ પટેલ	આસી. સીટી ઈજનેર	૯૩૨૭૫૧૩૪૫૭	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨
૧૨	શ્રી પ્રકાશભાઇ એલ. મોજીદ્રા	આસી. ઇજનેર	૯૩૭૬૦૧૬૫૨૨	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨
૧૩	શ્રી જયેશભાઇ બ્રહ્મભટ્ટ	આસી. ઇજનેર	૯૩૨૭૦૩૮૭૨૨	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨
૧૪	શ્રી ધવલભાઇ આર. ગજ્જર	આસી. ઇજનેર	૯૩૭૬૦૧૭૫૪૯	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨
૧૫	શ્રીમતિ સમીરાબાનુ શેખ	આસી. ઇજનેર	૯૦૯૯૦૮૩૨૨૪	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨
૧૬	શ્રી મેહુલભાઇ ચૌધરી	આસી. ઇજનેર	૯૦૯૯૦૮૩૦૨૦	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨
૧૭	શ્રી આશિષભાઇ ગામિત	આસી. ઇજનેર	૬૩૫૯૬૦૦૫૬૪	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨
૧૮	શ્રી રોહીતભાઇ પટેલ	આસી. ઇજનેર	૯૦૯૯૦૮૩૧૯૬	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨
૧૯	શ્રી વર્ષાબેન ગોહીલ	આસી. ઇજનેર	૯૦૯૯૦૮૩૨૨૫	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨

ઈજનેર :- ડ્રેનેજ પ્રોજેકટ /એન.આર.સી.પી.

Monthly remuneration received by officers and employee

અનું	નામ	હોદ્દો	ગ્રેડ રૂા.
૧	શ્રી નરેન્દ્રભાઇ મોદી	સીટી ઈજનેર(WRM)	૧૧૮૫૦૦-૨૪૧૦૦૦ (૧૫૪૭૦૦)
૨	શ્રી ફાલ્ગુનભાઇ મિસ્ત્રી	એડી.સીટી ઈજનેર (ડ્રેનેજ પ્રોજેકટ)	૧૧૮૫૦૦-૨૪૧૦૦૦ (૧૩૩૫૦૦)
૩	શ્રી રાખીબેન જે. ત્રીવેદી	એડી.સીટી ઈજનેર (એન.આર.સી.પી.)	૧૧૮૫૦૦-૨૪૧૦૦૦ (૧૩૩૫૦૦)
૪	શ્રી રાકેશભાઇ પી. બોડીવાલા	ડે.સીટી ઈજનેર	૬૭૭૦૦-૨૦૮૭૦૦ (૯૧૧૦૦)
૫	શ્રી મહેશભાઇ એમ. બારોટ	ડે.સીટી ઈજનેર	૬૭૭૦૦-૨૦૮૭૦૦ (૯૧૧૦૦)
૭	શ્રી જીજ્ઞેશભાઇ વી શાહ	આસી.સીટી ઈજનેર	૪૪૯૦૦-૧૪૨૪૦૦ (૫૦,૫૦૦)
૮	શ્રી વિજયભાઇ વ્યાસ	આસી. સીટી ઈજનેર	૫૩૧૦૦-૧૬૭૮૦૦ (૬૭,૨૦૦)
૯	શ્રી ડી. આર. પટેલ	આસી.સીટી.ઈજનેર	૫૩૧૦૦-૧૬૭૮૦૦(૮૨,૬૦૦)
૧૦	શ્રી શરદભાઇ એમ. પટેલ	આસી.સીટી.ઈજનેર	૫૩૧૦૦-૧૬૭૮૦૦(૫૮,૦૦૦)
૧૧	શ્રીમતિ પ્રિતીબેન દેસાઇ	આસી.સીટી.ઈજનેર	૫૩૧૦૦-૧૬૭૮૦૦(૬૭,૨૦૦)
૧૨	શ્રી અનંતબાબુ પટેલ	આસી.સીટી.ઈજનેર	૫૩૧૦૦-૧૬૭૮૦૦(૬૭,૨૦૦)
૧૧	શ્રી પ્રફુલભાઇ ભરવાડ	આસી.સીટી.ઈજનેર	૫૩૧૦૦-૧૬૭૮૦૦(૬૯,૨૦૦)
૧૨	શ્રી પ્રકાશભાઇ એલ. મોજીદ્રા	આસી. ઈજનેર	૪૪૯૦૦-૧૪૨૪૦૦(૫૦,૫૦૦)
૧૩	શ્રી જયેશભાઇ બ્રહ્મભટ્ટ	આસી. ઈજનેર	૪૪૯૦૦-૧૪૨૪૦૦(૬૪,૧૦૦)
૧૪	શ્રી ધવલભાઇ આર. ગજજર	આસી. ઈજનેર	૪૪૯૦૦-૧૪૨૪૦૦(૫૩,૬૦૦)
૧૫	શ્રીમતિ સમીરાબાનુ શેખ	આસી. ઈજનેર	૪૪૯૦૦-૧૪૨૪૦૦(૪૭,૬૦૦)
૧૬	શ્રી મેહુલભાઇ ચૌધરી	આસી. ઈજનેર	૪૪૯૦૦-૧૪૨૪૦૦(૪૬,૨૦૦)
૧૭	શ્રી આશિષભાઇ ગામિત	આસી. ઈજનેર	૪૪૯૦૦-૧૪૨૪૦૦(૪૬,૨૦૦)
૧૮	શ્રી રોહિતભાઇ પટેલ	આસી. ઈજનેર	૪૪૯૦૦-૧૪૨૪૦૦(૪૬,૨૦૦)
૧૯	શ્રી વર્ષાબેન ગોહીલ	આસી. ઈજનેર	૪૪૯૦૦-૧૪૨૪૦૦(૪૭,૬૦૦)
૨૦	શ્રી દક્ષાબેન નૈયા	આસી. ઈજનેર (એન.આર.સી.પી.)	૯૩૦૦-૩૪૮૦૦ (૪૬૨૦૦)

ઈજનેર ડ્રેનેજ પ્રોજેકટ ખાતાની માહીતી

વ્યવસ્થા તંત્ર કાર્ય અને ફરજો

(૧) સમગ્ર અમદાવાદ શહેરના વિકાસને ધ્યાનમાં રાખી હયાત ડ્રેનેજ નેટવર્કમાં જરૂરી સુધારાવધારા કરાવવા માટે જરૂરિયાત મુજબ કન્સલ્ટન્ટસના પરામર્શમાં રહી મ્યુ. કોર્પો.ના આયોજન કરવામાં આવેલ છે. જે અનુસાર નવી ટ્રંક મેઈન કલાઈન નાંખવી, નવા ડ્રે.પં. સ્ટેશન બાંધવાના નવી ટેકનોલોજીનો અભ્યાસકરી તેઅનુસાર નવા સુએજ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટ બાંધવાના તેમજ તેમાં જરૂરીયાત મુજબ સુધારાવધારા કરાવવા ઉપરોકત કામગીરીઓ માટે રાજય સરકાર/કેન્દ્ર સરકારમાંથી ગ્રાંટ /સહાય મેળવવી અગરતો અન્ય નાણાંકીય સંસ્થાઓમાંથી લોન મેળવવા કાર્યવાહી કરવી.

તેમજ આ પ્રોજેકટની પ્રસપોઝલની જે તે સત્તાની મંજૂરીઓ મેળવવી, જરૂરી બજેટ પ્રોવિઝન કરાવવું ટેન્ડર તૈયાર કરાવી, ટેન્ડર મંગાવી તેની મંજૂરીઓ મેળવી તે મુજબ કામગીરી કરાવવી તથા કામો પુરા થયેથી લાઈનો પંપીગ સ્ટેશન, પ્લાન્ટસ કાર્યરત કરાવવા.

(૨) હાલમાં ડ્રેનેજ પ્રોજેકટ ખાતુ ડાયરેકટ સીટી ઈજનેર (WRM) ના તાબા હેઠળ કામગીરી કરે છે.હાલમાં ખાતામાં નીચે મુજબની કેડરના કર્મચારીઓ કામગીરી કરે છે.

સીટી ઈજનેર.(WRM)

↓

એડી. સીટી ઈજનેર. (ડ્રેનેજ પ્રોજેકટ / એન.આર.સી.પી.)

↓

ડેપ્યુટી સીટી ઈજનેર.

↓

આસી. સીટી ઈજનેર.

↓

આસી. ઈજનેર.

↓

ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર.

↓

સુપરવાઈઝર.

↓

કલાર્ક.

આ સમગ્ર ટીમ સાથે મળીને પ્રોજેકટસની કામગીરીનું આયોજન તથા અમલીકરણ કરાવે છે. સાઈટપર મંજૂર થયેલ ટેન્ડર મુજબની કામગીરીઓ કરાવવી, કોન્ટ્રા. દ્વારા કરવામાં આવતા કામોનું સુપરવીઝન, કરવામાં આવેલ કામ મુજબ તેના રનીંગ બીલો/ફાઈનલ બીલો બનાવી તેનું પેમેન્ટ માટે પ્રોસેસ કરાવવું

એડી.સી.ઈ.:- પ્રોજેકટના પ્લાનીંગ, ડીઝાઈનીંગ, ટેન્ડરીંગની કામગીરીમાં ધ્યાન આપવાનું હોય છે.તેમજ કામો ચાલુ કરાવી તેના પ્રોગ્રેસ, પેમેન્ટ વગેરે અંગેના ફાઈનલ નિર્ણયો કરે છે. તેમજ કામોનું મોનીટરીંગ. સીટી ઈજનેરશ્રી ટેકનીકલ મુદ્દાઓ તથા પ્લાનીગ અને ચર્ચા / પરામર્શ કરી સુચનો નિર્ણયો મુજબ કરે છે.

ડે.સી.ઈ.:- ઉપર જણાવેલ કામગીરીમાં એડી.સી.ઈ. સાથે પરામર્શમાં રહી કામગીરી કરાવવાની હોય છે. સાઈટપર સુપરવીઝન, કામનો પ્રોગ્રેસ, કન્સલ્ટન્ટ સાથે પરામર્શમાં રહી નવા કામોનું આયોજન, ચાલુ કામોમાં જરૂરીયાત મુજબ ડીટેલીંગ કરાવવુ, કામોનો પ્રોગ્રેસ વિ. અંગે કોન્ટ્રાકટર પાસેથી કામગીરી કરાવવી તેમજ નીચેના સ્ટાફ સાથે પરામર્સમાં રહી કામોનો કવોલીટી કન્ટ્રોલ, થયેલ કામો મુજબ બીલો બનાવવા વિ. કામગીરીઓ કરાવવાની હોય છે.

આ ઉપરાંત આ કામગીરીઓ માટે રાજય સરકાર, કેન્દ્ર સરકારના જુદાજુદા ખાતાઓના અધિકારીશ્રીઓ સાથે પરામર્શમાં રહી આગળ પ્રોજેકટના કામો બનાવવાના હોય છે.

આ.સી.ઈ.:- ડે. સી.ઈ. તથા એડી.સી.ઈ.શ્રીના તાબા હેઠળ તેઓએ કામ કરાવવાનું હોય છે. પ્રપોઝલો,ટેન્ડર વિ. તૈયાર કરવા ઉપરાંત અધિકારીશ્રીઓની સૂચના મુજબ માહિતી એકત્ર કરવી, સાઈટપર ચાલતા કામોમાં ટેન્ડર સ્પેશીફીકેશન મુજબ કામગીરી કરાવવી, આ.ઈ.શ્રી પાસે થયેલ કામો મુજબ બીલો બનાવવા અને તેનું ચેકીંગ કરવું વિ.

આ.ઈ. :- આ.ઈ. એ આ.સી.ઈ.શ્રી ની સૂચના અનુસાર ઉપરોકત તમામ કામગીરીઓ કરાવવાની હોય છે.

ડ્રેનેજ પ્રોજેકટ

સુઅરેજ નેટ વર્કની માહીતી.

અમદાવાદ શહેરમાં સીસ્ટેમેટીક ડ્રેનેજ લાઈનો ઘણા વર્ષોથી નાંખવામાં આવેલી છે. અને સંપૂર્ણ ક્ષમતાથી કામ કરી રહી છે. શહેરના વધતા જતા વિસ્તારોની સાથે સાથે ડ્રેનેજ સુવિધાઓ આપવાના કામો હાલમાં હાથ ધરવામાં આવી રહયા છે.શહેરના પૂર્વ તથા પશ્ચિમ વિસ્તારના સુએજના પાણીનો નિકાલ આર.સી.સી. ડકટ લાઈન દ્વારા વાસણા અને પીરાણા ખાતેના ટર્મીનલ પંપીગ સ્ટેશન તથા સુએજ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટ દ્વારા સુએજ ટ્રીટમેન્ટની કામગીરી કરવામાં આવે છે. અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન વિસ્તારના અંદાજે ૨૫૮૮ કી.મી.ના ડ્રેનેજ નેટવર્ક દ્વારા સુએજ ફલો મ્યુનિ. કોર્પો.ના અલગ અલગ વિસ્તારમાં આવેલ કુલ ૫૯ મેઈન ડ્રેનેજ પંપીગ સ્ટેશન તથા ઈન્ટર મીડીયેટ પંપીગ સ્ટેશન તેમજ વાસણા તથા પીરાણા ટર્મીનલ પંપીગ સ્ટેશનમાં આવે છે જયાંથી

સુએજને પંપ કરી સુએજ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટમાં મોકલવામાં આવે છે. સદર સુએજ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટમાં સુએજને ટ્રીટ કરી સાબરમતી નદીમાં છોડવામાં આવે છે.

નરોડા, ઓઢવ,વટવા અને નારોલ ઈન્ડસ્ટ્રીયલ વિસ્તારનાં ઔદ્યોગિક એકમો દ્વારા ઉત્પન્ન થતા એફ્લ્યુઅન્ટને દરેક વિસ્તારમાં કોમન એફ્લ્યુઅન્ટ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટમાં ટ્રીટ કરી નદી સુધી ડીસ્પોઝલ કરવા માટે વર્ષ ૨૦૦૧ માં ૨૭ કિ.મી. ની મેગા લાઇન નાંખવામાં આવેલ. આ મેગા લાઇનની મરામત અને નિભાવ માટે હવેથી સ્પેશીયલ પરપઝ વ્હીકલ (SPV) બનાવેલ છે. હવેથી આ લાઈનનું મરામત અને નિભાવ સંપૂર્ણપણે આ SPV હેઠળ કરવાનું થાય છે.

ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ દ્વારા શહેરના હયાત ડ્રેનેજ નેટવર્ક તથા સુએજ પંપીગ સ્ટેશનોને વિકાસ આધારીત જરૂરીયાત મુજબ સ્ટ્રેન્ધનીગ કરવાની કામગીરી કરવામાં આવે છે.તદ્ઉપરાંત શહેરનાં વિકાસશીલ વિસ્તારો તથા અન્ય વિસ્તારો કે જ્યાં ડ્રેનેજની સવલત ઉપલબ્ધ થતી નથી તેવા વિસ્તારોમાં સર્વે કરી, પ્રાયોરીટી મેળવી ,બજેટ પ્રોવિઝન તથા કેશફ્લોનો અભિપ્રાય મેળવી ડ્રેનેજ નેટવર્ક તથા ડ્રેનેજ પંપીગ સ્ટેશન બનાવી જે તે વિસ્તારની ડ્રેનેજની સવલત આમ જનતાને મળી રહે તે મુજબનું આયોજન કરવાની કામગીરી કરવામાં આવે છે. શહેરની જુની હયાત ડ્રેનેજ સ્ટ્રોમ વોટર ટ્રંક મેઇન લાઇનો ની આધુનીક મશીનરી વડે સફાઇ (ડીસીલ્ટીગ) તથા જરૂરીયાત જણાયે સ્ટ્રેન્ધનીગ કરે તેની વહન ક્ષમતા વધારા માટેની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવે છે. શહેરમાં ભરાતા વરસાદી પાણીના નિકાલ કરવા હેતુ શહેરના વિવિધ વિસ્તારો નો સર્વે કરી જરૂરીયાત મુજબ સ્ટ્રોમ વોટર ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાની તથા સ્ટ્રોમ વોટર પંપીગ સ્ટેશનની કામગીરી કરવામાં આવે છે.

નેશનલ રીવર કોન્ઝર્વેશન પ્રોજેકટ (એન.આર.સી.પી.)

નેશનલ રીવર કોન્ઝર્વેશન પ્રોજેકટ અન્વયે, કેન્દ્ર સરકારના એન્વાયરમેન્ટ એન્ડ ફોરેસ્ટ ડીપાર્ટમેન્ટ દ્વારા રૂા.૯૩.૮૩ કરોડનો સાબરમતી શુધ્ધિકરણ પ્રોજેકટ ફેઝ - ૧ મંજૂર કરવામાં આવેલ. આ પ્રોજેકટ કેન્દ્ર સરકારની ૬૦% તેમજ રાજ્ય સરકારની ૪૦% ગ્રાન્ટથી કરવામાં આવેલ છે. આ પ્રોજેકટમાં અમદાવાદ શહેર તેમજ પશ્ચિમ ઔડાના ડ્રેનેજ નેટ વર્કની કામગીરીઓ કરાવવામાં આવેલ છે. આ પ્રોજેકટ સને ૧૯૯૬માં શરૂ કરવામાં આવેલ. અને ડીસેમ્બર -૨૦૦૪ માં સંપૂર્ણ રીતે પૂર્ણ કરવામાં આવેલ છે. અને તમામ કમ્પોનન્ટસ કાર્યરત કરવામાં આવેલ છે. આ પ્રોજેકટના અમલીકરણ બાદ સાબરમતી નદીમાં થતા પોલ્યુશનમાં ઘટાડો થયેલ છે. પરંતુ તેને સંપૂર્ણ પણે બંધ કરાવવા તેમજ અમ્યુ.કો તથા ઔડા વિસ્તારની ડ્રેનેજની ભવિષ્યની જરૂરીયાતોને ધ્યાનમાં લઈ, એન.આર.સી.પી. ફેઝ-૨ (બીજા તબકકાનો) રૂા.૯૬૦.૦૦ કરોડનો પ્રોજેકટ રીપોર્ટ તૈયાર કરી કેન્દ્ર સરકાર સમક્ષ મંજૂરી અર્થે મૂકવામાં આવેલ છે. જેમાંથી કેન્દ્ર સરકાર સમક્ષ મંજુરી અર્થે મૂકવામાં આવેલ છે. જેમાંથી કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા રૂા.૪૪૪.૪૪ કરોડના પ્રોજેકટ મંજુર કરવામાં આવેલ છે. એન.આર.સી.પી. ફેઝ -૨ હેઠળનાં મંજુર થયેલા કામો ઓક્ટોબર - ૨૦૧૮ સુધીમાં પૂર્ણ કરવાના થાય છે. સદર પ્રોજેક્ટમાં હાલમાં રૂા.૧૨૬.૨૬ કરોડની કામગીરી થયેલ છે.

કામગીરીની સમીક્ષાઃ-

નવા કામનો અંદાજ

કોઈપણ નવા કામની જરૂરીયાત જણાંતા પ્રથમ જેતે સત્તાની વહીવટી અનુમતિ મેળવવામાં આવે છે. જેમાં આસી. ઈજનેરશ્રી ડ્રાફ્ટ રજુ કરે છે જેની આસી.સીટી.ઈજનેરશ્રી દ્વારા ચકાસણી થયા બાદ ડે. સીટી ઈજનેર શ્રી તથા ત્યારબાદ એડી.સીટી ઈજનેર શ્રી સમક્ષ રૂબરૂમાં અથવા ટપાલથી સીટી ઇજનેરશ્રી તથા ડે.મ્યુ.કમિશ્નરશ્રી તરફ રજુ કરાય છે. જેમાં સહી થયેથી મે.મ્યુની. કમિશ્નરશ્રી સમક્ષ રજુ કરવામાં આવે છે. અને મ્યુનિ. કમિશ્નર શ્રી ની વહીવટી અનુમતિ મેળવવામાં આવે છે.

વહીવટી અનુમતી મળ્યેથી આસી.ઈજનેરશ્રી દ્વારા સ્થળ-સ્થિતિના માપ લઈને અંદાજ બનાવવામાં આવે છે જેની આસી. સીટી ઈજનેર શ્રી તથા ડે. સીટી ઈજનેરશ્રી દ્વારા ચકાસણી કર્યા બાદ,એડી.સીટી ઈજનેરશ્રી સમક્ષ રજુ કરવામાં આવે છે.ત્યારબાદ આ કામમાટે બજેટ તથા કેશફ્લો પ્રોવિઝન કરવા માટે એકા.ખાતામાં મોકલી આપવામાં આવે છે. તેઓ દ્વારા બજેટ પ્રોવિઝન/કેશફ્લો તથા અન્ય વિગતવાર નોંધણી કરાયા બાદ આગળ યોગ્ય સત્તાની મંજૂરી માટે રજુ કરવામાં આવે છે. આથી વિગત નીચે મુજબ છે.

૧. જોઅંદાજ રૂા. ૨૫,૦૦૦/-ની મર્યાદામાં હોય તો તેની મંજૂરી એડી.સીટી ઈજનેરશ્રી દ્વારા આપવામાં આવે છે.
૨. જો અંદાજ રૂા. ૫૦,૦૦૦/- ની મર્યાદામાં હોય તો તેની મંજુરી સીટી ઇજનેરશ્રી દ્વારા આપવામાં આવે છે.
૩. જો અંદાજ રૂા.૫,૦૦,૦૦૦/- નીમર્યાદામાં હોય તો ડે. મ્યુનિ. કમિશ્નરશ્રી ની મંજૂરી લેવામાં આવે છે.
૪. જો અંદાજ રૂા.૧૫,૦૦,૦૦૦/- નીમર્યાદામાં હોય તો મ્યુનિ. કમિશ્નરશ્રી ની મંજૂરી લેવામાં આવે છે.
૫. જો અંદાજ રૂા.૧૫,૦૦,૦૦૦/- થી વધુ હોય તો તેની મંજૂરી વોટર સપ્લાય અને સુઅરેજ કમીટી મારફતે મ્યુનિ. કોર્પો.ની મેળવવામાં આવે છે.
૬. મ્યુ. કોર્પોરેશનનાં જનરલ બોર્ડ દ્વારા મંજુર કરવામાં આવેલ અંદાજપત્રમાં ઉલ્લેખિત કામો માટે રૂા.૧૦ લાખ સુધીનાં અંદાજ માટે ડે. મ્યુનિ. કમિશ્નરશ્રી તથા વધુ રકમનાં અંદાજ માટે મ્યુનિ. કમિશ્નરશ્રી ની મંજુરી મેળવવામાં આવે છે.

	અંદાજ	વાર્ષિક કામ	ટેન્ડર	ઓફર/કવોટેશન.
એડી.સીટી ઈજનેર			-----	રૂા. ૨૫,૦૦૦/-
સીટી ઇજનેર શ્રી	---	---	---	રૂા. ૫૦,૦૦૦/-
ડે.મ્યુનિ.કમિશ્નરશ્રી	રૂા.૫,૦૦,૦૦૦/- તથા અંદાજ પત્રમાં ઉલ્લેખિત કામો માટે રૂા.૧૦,૦૦,૦૦૦/-	---	રૂા.૧૦,૦૦,૦૦૦/-	રૂા.૧,૨૫,૦૦૦/-
મ્યુનિ.કમિશ્નરશ્રી	રૂા.૧૫,૦૦,૦૦૦/- તથા અંદાજપત્રમાં ઉલ્લેખિત તમામ કામો માટે	-----	રૂા.૩૦,૦૦,૦૦૦/-	રૂા.૩,૦૦,૦૦૦/-

આ માટે પ્રથમ દરખાસ્ત તૈયાર કરવામાં આવે છે. જેમાં એડી.સીટી ઈજનેરશ્રી ની સહીબાદ મ્યુનિ.કમિશ્નરશ્રી ની વહીવટી અનુમતિ મેળવી સદર કામની મંજૂરી મેળવવા માટે મ્યુની. કમિશ્નરશ્રી નો પત્ર તૈયાર કરી વોટર સપ્લાય અને સુઅરેજ કમીટી મારફતે મ્યુનિ. કોર્પો. ની મંજૂરી મેળવવામાં આવે છે.

અંદાજની મંજૂરી મળ્યેથી આકામના ટેન્ડર સ્પેશીફીકેશન તૈયાર કરવામાં આવે છે. અને જેની સંપૂર્ણ ચકાસણી આસ.સીટી ઈજનેર, ડે.સીટી ઈજનેરશ્રી તથા એડી.સીટી ઈજનેરશ્રી તરફથી કરાયા બાદ ટેન્ડર ઈન્વાઈટ કરવાની કાર્યવાહી ચાલુ કરવામાં આવે છે.

ટેન્ડર નોટીસ દૈનિક ગુજરાતી પેપરમાં પ્રસિધ્ધ કરવામાં આવે છે તેમજ મ્યુનિ.કોર્પો. ની વેબ સાઈટ www.egovamc.com અથવા તો www.nprocure.com (e-tender) ઉપર મૂકી પ્રસિધ્ધ કરવામાં આવે છે. જેમાં રસ ધરાવતી પાર્ટીઓ/કોન્ટ્રાકટર પાસેથી ટેન્ડર મંગાવવામાં આવે છે. તથા ટેન્ડર ડાઉન લોડ કરવાની તારીખ, ટેન્ડર સ્વીકારવાની તારીખ/સમય જણાવવામાં આવે છે. તથા સબમીટ કેવી રીતે તથા કયાં કરવાના થાય છે તે પણ જણાવવામાં આવે છે.

ટેન્ડર સ્વીકારાયા બાદ આ ટેન્ડર ખોલવામાં આવે છે. આ ટેન્ડર આસી. મેનેજરશ્રી (પ્રોજેકટ) દ્વારા ખોલવામાં આવે છે અને ડીપાર્ટમેન્ટમાં આગળની કાર્યવાહી માટે મોકલવામાં આવે છે.આવેલ ટેન્ડરોની ચકાસણી કરવામાં આવે છે.

અર્નેસ્ટમની ભરેલી છે કે કેમ ? તથા કોઈ શરત લખેલ છે કે કેમ ? તે જોવામાં આવે છે.

લોએસ્ટ ટેન્ડરના ભાવોની એસ.ઓ.આર. તથા પ્રવર્તમન બજારભાવ સાથે સરખામણી કરીને વ્યાજબી ભાવના ટેન્ડરને યોગ્ય સત્તાની મંજૂરી માટે રજુ કરવામાં આવે છે.

જો ટેન્ડર રૂા.૨,૦૦,૦૦૦/- કરતાં વધુ રકમનું હોય તો તેની વધુ ચકાસણી માટે ટેન્ડર સ્કુટીની કમીટીમાં રજુ કરવામાં આવે છે. ટેન્ડર સ્કુટીની કમીટીમાં ડે. મ્યુની.કમિશ્નરશ્રી તથા એડી.સીટી ઈજનેરશ્રી સદસ્ય હોય છે. તથા પ્લાનીંગ ઓફીસરશ્રીની હાજરીમાં રજુ કરવામાં આવેલ ટેન્ડરની ચકાસણી /ચર્ચા વિચારણા કરવામાં આવે છે. સ્કુટીની કમીટીમાં મંજૂર થયા બાદ મ્યુનિ. કમિશ્નરશ્રી ની મંજૂરી મળતા ટેન્ડર અંગેની આગળની કાર્યવાહી કરવામાં આવે છે. જેનીમંજૂરીની સત્તા નીચે મુજબ છે.

જો ટેન્ડરની રકમ રૂા.૧૦,૦૦,૦૦૦/- હોય તો ડે. મ્યુનિ.કમિશ્નરશ્રી

જો ટેન્ડરની રકમ રૂા.૩૦,૦૦,૦૦૦/- હોય તો મ્યુનિ.કમિશ્નરશ્રી

જો ટેન્ડરની રકમ રૂા.૩૦,૦૦,૦૦૦/- થી વધુ હોય તો વોટર સપ્લાય અને સુઅરેજ કમીટી

કામ દરમ્યાન :- સાઈટ ઉપર સુપરવાઈઝર/ટેકનીકલ સુપરવાઈઝરની મદદથી આસી. ઈજનેર દ્વારા કામ એકઝીકયુટ કરાવવામાં આવે છે. જેનું રોજબરોજનું ચેકીંગ આસી. ઈજનેરશ્રી દ્વારા તેમજ અઠવાડીયામાં અવારનવાર આસી.સીટી ઈજનેર શ્રી તથા ડે.સીટી ઈસજનેરશ્રી દ્વારા ચેકીંગ કરવામાં આવે છે. કામ લાઈન લેવલમાં સ્પેશીફીકેશન મુજબનું ખાતાના ઈજનેરશ્રીઓની સીધી દેખરેખ હેઠળ કરાવવામાં આવે છે.

<u>પ્રોજેકટના કામો :-</u> પ્રોજેકટના કામોમાં હયાત ડ્રેનેજ લાઈન નેટ વર્ક તથા ડ્રેનેજ પંપીગ સ્ટેશનને સ્ટ્રેન્ધન કરવા તેમજ કોર્પોરેશનના જે વિસ્તારમાં ડ્રેનેજની સુવિધા નથી તે વિસ્તારનો સર્વે કરી ડ્રેનેજ લાઈનના નેટવર્કનો તથા પંપીગ સ્ટેશન બનાવવા અંગે પ્રાયોરીટી નકકી કરવામાં આવે છે. જેના માટે જરૂરી બજેટ પ્રોવિઝન તથા કેશ ફલો મેળવવામાં આવે છે.

<u>કન્સલ્ટન્ટ :-</u> કામની પ્રાયોરીટી નકકી થયા બાદ કન્સલ્ટન્ટની માન્ય યાદીમાંથી કન્સલ્ટન્ટ પસંદ કરવામાં આવે છે જેમને જરૂરીયાત મુજબના ડેટા હયાત નેટવર્કની માહીતી (નેટ વર્ક હોય તો) તેમજ ટી.પી./ડી.પી. પોપ્યુલેશન, પાણીના સપ્લાય વિગેરેની પ્રિલીમીનરી ફીઝીબીલીટીની ચકાસણી કરીને માહીતી આપવામાં આવે છે. જેના આધારે કન્સલ્ટન્ટ દ્વારા તૈયાર કરવામાં આવેલ ઓલ્ટરનેટીવસ અંગે જરૂરી ચર્ચા વિચારણા એડી. સી.ઈ. શ્રી તથા સીટી ઈજનેર તેમજ મ્યુનિસિપલ કમિશ્નર સાથે કરવામાં આવે છે અને ઓલ્ટરનેટીવસ પૈકી સાદી ઈકોનોમીકલ પ્રપોઝલ ફાઈનલ કરી તે અંગે આગળ કાર્યવાહી કરવા કન્સલ્ટન્ટને જણાવવામાં આવે છે.

<u>ટેન્ડર /અંદાજ :-</u> કન્સલ્ટન્ટ દ્વારા તૈયાર કરવામાં આવેલ પ્રપોઝલની દરેક આઈટમના માપ તેમાં લેવામાં આવેલ ભાવો વિગેરેની સુક્ષ્મ ચકાસણી ખાતા દ્વારા કરવામાં આવે છે. તેમજ ટેન્ડર તથા તેના સ્પેશીફીકેશન વિ. ની ચકાસણી કર્યા બાદ તે અંગે ટેન્ડર નોટીસ વિગેરે તૈયાર કરવામાં આવે છે.

દરેક ટેન્ડર નોટીસ દૈનિક ગુજરાતી તથા અંગ્રેજી સમાચાર પત્રમાં પ્રસિધ્ધ કરવામાં આવે છે. સાથે સાથે અમદાવાદ મ્યુનિ. કોર્પોની વેબ સાઈટ સાઈટ www.egovamc.com / www.nprocure.com (e-tender) માં પણ અપલોડ કરી મૂકવામાં આવે છે.

જો ટેન્ડર મોટું હોય તો નેશનલ લેવલે મેટ્રો સીટી જેવા કે દિલ્હી, ચેનાઈ, મુબંઈ અને કલકતા જેવા શહેરોનાં અંગ્રેજી દૈનિક પત્રોમાં ટેન્ડર નોટીસ પ્રસિધ્ધ કરવામાં આવે છે. તેમજ વેબ સાઈટ ઉપર સદર ટેન્ડર નોટીસ અપલોડ કરી મૂકવામાં આવે છે.

સદર ટેન્ડર નોટીસમાં ટેન્ડર અંગે તમામ પ્રકારની માહીતીનો સમાવેશ કરવામાં આવે છે. ટેન્ડર સ્વીકારવાની છેલ્લ તારીખ/ સમય, પ્રિબીડ મીટીંગની તારીખ /સમય તથા ટેન્ડર ખોલવાની તારીખ અને સમય સ્પષ્ટ જણાવવામાં આવે છે.

ટેન્ડર ટુ બીડ સીસ્ટમથી મંગાવવામાં આવે છે.પ્રથમ પી . ક્વોલીફીકેશન માટે - ટેકનીકલ બીડ એડી.સીટી ઈજનેરશ્રી ની અધક્ષતા હેઠળ, કોન્ટ્રાકટરના પ્રતિનિધીઓ, અન્ય અધિકારીશ્રીઓ તથા ટેન્ડર ઓફીસરશ્રીની હાજરીમાં ખોલવામાં આવે છે. જયારે પ્રાઈસ બીડ ખોલ્યા વગર અલગ રાખવામાં આવે છે.

ટેકનીકલ બીડની સુક્ષમ ચકાસણી કરાયા બાદ, કન્સલ્ટન્ટ શ્રી નો અભિપ્રાય મેળવીને કવોલીફાઈડ થતા કોન્ટ્રાકટરોની પ્રાઈસ બીડ ખોલવાની મંજૂરી માંગવામાં આવે છે. ખાતા દ્વારા મૂકવામાં આવેલ રીપોર્ટ મે. મ્યુનિસિપલ કમિશ્નરશ્રી ની મંજૂરી મળતા, કવોલીફાઈડ થયેલ બીડર્સને તેઓની પ્રાઈસ બીડ ખોલવાની તારીખ/સમય/સ્થળ તથા તે સમયે હાજર રહેવા જણાવવામાં આવે છે.

ટેન્ડર નિયત કરેલ તારીખ/સમય/સ્થળે એડી.સી.ઈ. શ્રી નીઅધ્યક્ષતા હેઠળ, બીડર્સનાં પ્રતિનીધીઓની હાજરીમાં ખોલવામાં આવે છે. આ સમયે ટેન્ડર ઓફીસરશ્રી, કન્સલ્ટન્ટશ્રી તથા ખાતાના અન્ય અધિકારીશ્રીઓ હાજર રહે છે.

કવોલીફાઈડ થયેલ બીડર્સના ટેન્ડર ખોલાયા બાદ

(૧) ટેન્ડરમાં ભરેલભાવ / રકમ વિગેરે શબ્દો તથા આંકડાની ચકાસણી કરવામાં આવે છે.

(૨) તેના ગુણાકાર તથા ટોટલની ચકાસણી કરવામાં આવે છે.

(૩) અન્ય કોઈ શરત છે કે કેમ ? તે જોવામાં આવે છે.

અન્ય જરૂરી ચકાસણી કર્યા બાદ લોએસ્ટ (એલ.૧) કોન્ટ્રાકટરના ટેન્ડરની/તેના ભાવની શીડયુલ ઓફ રેઈટસ, પ્રવર્તમાન બજાર ભાવ વિગેરે સાથે સરખામણી કરીને તેની મંજૂરી મેળવવાની વહીવટી અનુમતિ મે. મ્યુનિ.કમિ.શ્રી ની ખાતા દ્વારા મેળવવામાં આવે છે.

સદર મંજૂરી મળેથી આ ટેન્ડર,ટેન્ડર સ્કુટીની કમીટી સમક્ષ રજુ કરવામાં આવે છે.જયાં પુરેપુરી ચકાસણી / સ્કુટીની થયા બાદ એપ્રુવલ મળેથી મ્યુનિ. કમિશ્નરશ્રી સમક્ષ મૂકવામાં આવે છે. જયાં સદર કામની અનુમતિની દરખાસ્ત તથા મ્યુનિ. કમિ.શ્રી ના પત્રમાં સહી થયેથી કામ કમીટી સમક્ષ મૂકવામાં આવે છે.

કામ જો રૂા.૩૦.૦૦ લાખ કરતાં વધુ રકમનું હોય તો આ કામના ટેન્ડર વોટર સપ્લાય અને સુઅરેજ કમીટી મારફત સ્ટેન્ડીંગ કમીટીની મંજૂરી તથા અંદાજ વોટર સપ્લાય અને સુઅરેજ કમીટી મારફતે મ્યુનિ. કોર્પો.ની મંજૂરી મેળવવામાં આવે છે.

ઉપરોકત મંજૂરી મળેથી મંજૂર થયેલ કોન્ટ્રાકટરને વર્ક ઓર્ડર આપવામાં આવે છે. તથા ટેન્ડર રકમની ૫% લેખે રકમની ડીપોઝીટ, બેંક ગેરંટીના ફોર્મમાં જમા કરાવી, કરારપત્ર એકઝીકયુટ કરવા જણાવવામાં આવે છે. જે પ્રક્રિયા કોન્ટ્રાકટર દ્વારા કરવામાં આવે છે. કોન્ટ્રાકટર દ્વારા સાઈટ મોબીલાઈઝ કરીને, કામ શરૂ કરવામાં આવે છે.

કામની લાઈન આઉટથી લઈને દરેક પ્રકારની ચકાસણી ખાતાના ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર તથા આસી. ઈજનેર શ્રી દ્વારા ખુબજ ધ્યાન પૂર્વક કરવામાં આવે છે. કન્સ. તરફથી રીલીઝ કરવામાં આવતા પ્લાન તેના બતાવેલ ડીટેઈલ્સ મુજબ કામ કરાવવામાં આવે છે. જેનું ચેકીંગ (૧૦૦%) આસી. સીટી ઈજનેરશ્રી દ્વારા કરવામાં આવે છે. અને તમામ કન્સીલ કામનાં માપો રેકર્ડ કરાયા બાદ કામ કરવાની પરવાનગી આપવામાં આવે છે.

કામની કવોલીટી જળવાઈ રહે તેની ખાસ તકેદારી રાખવામાં આવે છે. સ્પેસીફીકેશનમાં દર્શાવેલ ટેસ્ટ, સમયાંતરે કરવામાં આવે છે. સાઈટ ઉપર ઉતારવામાં આવેલ મટીરીયલના ટેસ્ટ રીપોર્ટ આવ્યા બાદ જ માલ વાપરવાની પરવાનગી આપવામાં આવે છે. ટેસ્ટીંગમાં ફેઈલ થયેલ માલ સાઈટ ઉપરથી દૂર કરાવી, સ્પેસીફીકેશન મુજબનો માલ લાવી કામ કરાવવા જણાવવામાં આવે છે.

પેમેન્ટ :- કોન્ટ્રાકટર દ્વારા કરવામાં આવતા કામના સાઈટ ઉપર ટેકનીકલ સુપરવાઈઝરની મદદ લઈને આસી. ઈજનેરશ્રી દ્વારા માપ લઈ બીલ રેકર્ડ કરવામાં આવે છે.જેમાં આ.ઈ. દ્વારા સર્ટીફીકેટ આવ્યેથી આ બીલ આસી.સી.ઈ. ૧૦૦% ચેકીંગ કરે છે. અને સંતોષકારક જણાયા બાદ સહી કરીને ડે. સી.ઈ.શ્રી સમક્ષ ચેકીંગ માટે રજુ કરાય છે.ડે.સી.ઈ.શ્રી, જો રનીંગ બીલ હોય તો બીલ રકમના ૫% રકમનું ચેકીંગ કરી સર્ટી ફાઈડ કરેછે. તથા કામની ઓવર ઓલ ગુણવતાની ચકાસણી પણ કરે છે.આ બીલ એડી. સીટી ઈજનેર શ્રી સમક્ષ રજુ કરાય છે. અંહી કામનું ઈન્સપેકશન કરી, કામ સંતોષ કારક જણાય તો પેમેન્ટ કરવા રેકમ્નડ કરી તેઓની સહીથી એકાઉન્ટ ખાતે પેમેન્ટ માટે મોકલવામાં આવે છે..

કામ પુરૂ થયા બાદ કામનું ફાઈનલ પેમેન્ટ થયા બાદ ટેન્ડરમાં જણાવ્યા મુજબના સમય સુધી કોન્ટ્રાકટરની સીકયોરીટી ડીપોઝીટ, જે કોન્ટ્રાકટરના સંતોષકારક કોન્ટ્રાકટ પરફોમન્સ માટે જમા લેવામાં આવે છે. તે રીલીઝ કરવામાં આવે છે.

તદૃ ઉપરાંત અમુક કામોમાં પરફોમન્સ ગેરંટી તથા ડીફેકટ લાયાબીલીટી ગેરંટી લેવામાં આવે છે. સામાન્ય રીતે ડ્રેનેજ પ્રોજેકટમાં સુઅરેજ પંપીગ સ્ટેશનના ઈલે.મીકે.ની ઈન્સ્ટોલેશન તથા રાઈઝીંગ મેઈનના કામો માટે એકથી ત્રણ વર્ષની પરફોમન્સ ગેરંટી લેવામાં આવે છે જે તેટલા સમય ગાળા દરમ્યાન જો સ્ટ્રકચર/મશીનરીમાં વર્ષના ગાળામાં કોઈપણ ઓપરેશન મેઈન્ટેનન્સમાં ખામી જણાંતાં કોન્ટ્રાકટરેદ સુધારી આપવાની હોય છે. આ સમયગાળો સંતોષકારક રીતે પસાર થયા બાદ ગેરંટી પરત કરવામાં આવે છે.

ડ્રેનેજ પ્રોજેકટ વિભાગ નાં ચાલુ વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ નાં કામોઃ

ડ્રેનેજ પ્રોજેકટ વિભાગ તરફથી ચાલુ વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ માં સમાવેશ કરાયેલ કામોની વિગતો નીચે મુજબ છે. જે પેકી ઘણા કામો પૂર્ણ થયેલ છે તથા કેટલાક કામો વર્ષ ૨૦૧૯-૨૦ માં પણ પ્રગતિમાં રહેશે.

અનુ. નંબર	કામનું નામ	અંદાજની રકમ રૂ. લાખમા	રીમાર્કસ
૧	નવા ચિલોડાથી નરોડા થી ઓઢવ રીંગ રોડને સમાંતર આર.સી.સી.પાઈપલઈન નાંખવાના કામનું પેકેજ - ૧	૧૨૮૭.૪૮	કામ ચાલું
૨	નવા ચિલોડાથી નરોડા થી ઓઢવ રીંગ રોડને સમાંતર આર.સી.સી.પાઈપલઈન નાંખવાના કામનું પેકેજ - ૨	૧૩૦૪.૫૦	કામ ચાલું
૩	નવા ચિલોડાથી નરોડા થી ઓઢવ રીંગ રોડને સમાંતર આર.સી.સી.પાઈપલઈન નાંખવાના કામનું પેકેજ -૩	૧૬૩૩.૧૮	કામ ચાલું
૪	રામોલ થી હાથીજણ સર્કલ સુધી સ્ટેટ હાઈવે પર ૧૬૦૦ એમ એમ તથા ૧૮૦૦ એમ.એમ. ડાયા ની ડ્રેનેજ લાઈન નાંખવાની કામ	૧૭૬૨.૯૩	કામ ચાલુ
૫	હાથીજણ સર્કલથી વિંઝોલ એસ.ટી.પી. સુધી ૧૮૦૦ એમ.એમ.ડાયાની ડ્રેનેજ લાઈન નાંખવાનું કામ	૧૮૮૧.૭૪	કામ ચાલુ
૬	વિંઝોલ ખાતે ૧૦૦ એમ.એલ.ડી. ક્ષમતાના સીવરેજ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટ બનાવવાના કામ બાબત.	૧૫૨૮૧.૧૭	કામ ચાલું
૭	ઓઢવ પ્લોટ નં. ૩૧૦ ખાતે સીવરેજ પંપીગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ	૨૯૨૧.૩૫	કામ ચાલુ
૮	ઓઢવ તળાવને રીનોવેશન ડેવલપ કરવાનું કામ	૬૬૯.૨૭	કામ ચાલું

૯	મુસ્લીમ સોસાયટી થી ૬૦ એમ.એલ.ડી એસ.ટી.પી.સુધી ૧૮૦૦ એમએમ અને ૧૨૦૦ એમ.એમ.ડાયાની ડ્રેનેજ લાઇન જી.આર.પી. લાઇનીગથી કામ	૧૦૪૬.૨૯	કામ ચાલું
૧૦	પૂર્વ ઝોનમાં રતનપુરા તળાવ ડેવલપ કરવાનું કામ	૮૩૦.૮૨	કામ ચાલુ
૧૧	ઉત્તર ઝોનમાં નરોડા મેમ્કો થી બાપુનગર ડ્રેનેજ રીહેબીલેશનની કામગીરી	૧૦૬૪.૨૪	કામ ચાલું
૧૨	મણીયાર ટ્રેલરથી બાપુનગર ચાર રસ્તા સુધી સુએજ લાઈનની રીહેબીલીટેશનની કામગીરી	૧૨૦૦.૫૦	કામ પૂર્ણ
૧૩	નારોલ નરોડા રોડ ઉપર કેડીલા બ્રિજ થી કોઝી હોટલ સુધી ટ્રેન્ચલેસ પધ્ધતિ (માઇક્રો ટનલ) થી ટ્રન્ક મેઇન લાઇન નાંખવા બાબત	૧૨૫૨૮.૮૬	એલ.ઓ.આઇ.આપેલ છે.
૧૪	અ.મ્યુ.કોર્પોમાં ઉત્તરઝોન, દક્ષિણઝોન અને પૂર્વ ઝોનનામા અલગ અલાગ જગ્યા એ ડ્રેનેજ પંપીગ લાઇન/સ્ટોમ વોટર લાઇનની ડીસીલ્ટીંગની કામગીરી બાબત.	૫૯૫.૧૫	કામ ચાલુ
૧૫	અ.મ્યુ.કોર્પોમાં અલગ અલગ ઝોન મા ડ્રેનેજ પંપીગ સ્ટેશન સીઆઇ/ ડીઆઇ/એમએસ રાઇઝીગ મેઇન્સ રીપેરીગની કામગીરી બાબત.	૧૪.૯૬	કામ પૂર્ણ
૧૬	નરોડા ટી.પી.સ્કીમ -૨ માં સ્ટોર્મ વોટર પંપીગ સ્ટેશન તથા પાઇપ લાઇન નાખવાનું કામ	૪૦૬.૦૩	કામ પૂર્ણ
૧૭	પૂર્વઝોનનાં ઓઢવ રીંગ રોડ સર્કલ થી સિંગરવા તળાવ સુધીની સ્ટોર્મ વોટર પાઇપ લાઇન નાંખવાનું કામ.	૨૦૦.૭૮	કામ ચાલુ
૧૮	વસ્ત્રાલ વોર્ડમાં તળાવ ડેવલોપ કરવાનું કામ	૧૪૬૯.૯૨	કામ પુરૂં.
૧૯	ડ્રેનેજ પ્રોજેકટ અંતર્ગત એન.આર.સી.પી. ફેઝ-ર પ્રોજેકટ માં પશ્ચિમઝોનના નેહરૂ નગર સર્કલ થી વિજય ક્રોસ રોડ સુધીની ૧૪૦૦ મી.મી. ડાયા.ની ડ્રેનેજ લાઇન નું ડીશીલ્ટીંગ કરી જુની ડ્રેનેજ લાઇનો ને રીહેબીલીટેશન તથા તેને આનુંસાંગિક અન્ય જરૂરી કામગીરી કરાવવાના કામ બાબત.	૧૮૧૫.૨૫	કામ ચાલુ
૨૦	ડ્રેનેજ પ્રોજેકટ અંતર્ગત એન.આર.સી.પી. ફેઝ-ર પ્રોજેકટ માં પશ્ચિમઝોનના વાસણા થી પાલડી ચાર રસ્તા સુધીની ૧૪૦૦ મી.મી. ડાયાની ડ્રેનેજલાઇન નું ડીશીલ્ટીંગ કરી જુની ડ્રેનેજ લાઇનો ને રીહેબીલીટેશન તથા તેને આનુંસાંગિક અન્ય જરૂરી કામગીરી કરાવવાના કામ બાબત.	૧૮૭૮.૧૯	કામ ચાલુ
૨૧	ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ ખાતા દ્વારા પશ્ચિમ ઝોનના આશ્રમ રોડ ઉપર વાડજ સર્કલ થઇને પાલડી - મહાલક્ષ્મી ચાર રસ્તાથી સાબરમતી રીવર ફ્રન્ટ સુધી ૧૪૦૦, ૧૬૦૦, ૧૮૦૦ અને ૨૦૦૦ મીમી ડાયાની ડ્રેનેજ ટ્રન્ક લાઇન માઇક્રો ટનલીગ મેથડ થી નાંખવાના કામ.	૧૧૯૬૮.૫૬	કામ ચાલું
૨૨	પશ્ચિમ ઝોનના નવરંગપુરા વોર્ડમાં શિવરંજની ચાર રસ્તા પાસે આવેલ ઝાંસીની રાણી ના સ્ટેચ્યુ થી નેહરૂનગર સર્કલ તરફ જતાં ડાબા હાથે બી.આર.ટી.એસ.ને પેરેલલ બનાવવાં આવેલ વરસાદી પાણીના નિકાલ માટે ના હયાત સ્લેબ ડ્રેઇન ને બદલે નવી ઝાંસીની રાણી ના સ્ટેચ્યુ થી હયાત ૧૮૦૦ એમ.એમ.ડાયા ની (કંચન દીપ એપાર્ટમેન્ટ પાસે) સ્ટ્રોમ વોટર ડ્રેનેજ નાંખવાના કામ બાબત.	૧૦૮.૨૫	કામ ચાલુ
૨૩	નવા પશ્વિન ઝાન તથા પશ્ચિઝોન માં આવેલ જુદા-જુદા ડ્રેનેજ પમ્પીગ સ્ટેશન, સ્ટ્રોર્મ વોટર ડ્રેનેજ પમ્પીગ સ્ટેશન તેમજ સીવેજ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટ તેમજ તળાવ રીપેરીગ કરવા તથા જરૂરી આનુશાંગિક કરવાના કામ બાબત	૨૩.૫૬	કામ ચાલુ
૨૪	અ.મ્યુ.કો.ના ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ ખાતા દ્વારા પશ્ચિમ ઝોનમાં વાસણા વોર્ડ માં આવેલ જી.બી.શાહ કોલેજ થી કેનાલ તરફ જતી ૯૦૦ મી.મી.વ્યાસ ની ડ્રેનેજ લાઇન તેમજ ૨૦૦૦ મી.મી.વ્યાસ ની સ્ટ્રોમ વોટર ડ્રેનેજ લાઇનો વર્ષો જુની હોવાથી ડ્રેનેજ બેકીગના તેમજ ચોકીગના પ્રશ્ન ઉદ્દભવતા હોય તેવી જગ્યાઓએ સુપર સકર મશીનરીથી આધુનિક પધ્ધતિથી ડ્રેનેજ લાઇનો તથા સ્ટોર્મ વોટર લાઇનો ડીસીલ્ટીંગ કરવાના કામ બાબત.	૧૨૦.૫૪	કામ ચાલુ
૨૫	નવા પશ્ચિમ ઝોન વિસ્તારમાં સરખેજ,મકરબા,ઓકાફ વિસ્તારની ડ્રાફ્ટ મંજુર થયેલ ટી.પી.સ્કીમ નંબર-૮૭,અમુક પાર્ટ ટી.પી.સ્કીમ નં -૨૦૪ અને ટી.પી.-સ્કીમ નં - ૮૬ ના લેફ્ટ સાઇટનો વિસ્તારમાં ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાખવાના કામ	૬૮૯.૧૭	કામ ચાલું
૨૬	નવા પશ્ચિમ ઝોન વિસ્તારમાં સરખેજ,મકરબા,ઓકાફ વિસ્તારમાં મંજુર થયેલ ટી.પી. સ્કીમ નં -૨૦૪ અમુક વિસ્તારમાં હયાત ૧૨૦૦ એમ.એમ.વ્યાસની ડ્રેનેજ લાઇનમાં જોડાણ કરી ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાખવાના કામ.	૮૩૦.૧૧	કામ ચાલું
૨૭	નવા પશ્ચિમ ઝોન વિસ્તારમાં સરખેજ,મકરબા,ઓકાફ વિસ્તારની ડ્રાફ્ટ મંજુર થયેલ ટી.પી.સ્કીમ નંબર-૨૦૪,૮૬,૮૭ નાં ટી.પી.રોડ તેમજ ગામતળનાં રોડ ઉપર ડ્રેનેજ લાઇન નાંખવા માટે હયાત ૨૨૦૦ એમ. એમ.વ્યાસની ડ્રેનેજ લાઇનમાં જોડાણ કરી ટી.પી.સ્કીમ નં -૨૦૪ અમુક વિસ્તારમાં ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાખવાના કામ.	૧૧૩૭.૩૩	કામ ચાલું
૨૮	નવા પશ્ચિમ ઝોનના મકતમપુરા વોર્ડ માંઆવેલ બાકરોલ ગામતળમા 'સીસ્ટેમેટીક' ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાનું કામ	૨૨૨.૯૨	કામ પૂર્ણ
૨૯	વાસણા ખાતે ૪૮ એમ.એલ.ડી. કેપેસીટીનો એસ.ટી.પી.બનાવવા	૭૮૫૬.૯૦	કામ પુરૂ

૩૦	નવા પશ્ચિન ઝોનના સરખેજ વોર્ડના સરખેજ(સર્વનં. -૩) તળાવને ડેવલપ કરવાના કામ બાબત	૧૦૩૧.૩૯	તળાવ કલેકટર હસ્તક હોઇ તળાવનું પઝેશન મળેથી ટેન્ડર અંતર્ગત કામ ચાલુ કરવાની કામગીરી કરવામાં આવશે.
૩૧	નવા પશ્ચિન ઝોનના સરખેજ વોડમાં આવેલ પાંચા તળાવની રીપેરીગ તથા જરૂરી આનુશાંગિક કરવાના કામ બાબત	૨૩.૯૦	ંકામ ચાલું
૩૨	પશ્ચિમ વિસ્તારમાં વાડજમાં જલ વિહાર ખાતે ૬૦ એમ.એલ.ડી. કેપેસીટીનો સુએજ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટ બનાવવાના કામ બાબત.	૯૭૫૫.૪૧	કામ પુરૂ
૩૩	પશ્ચિમ ઝોન વિસ્તારમાં રાણીપ વોર્ડમાં સમાવિષ્ટ વિસ્તારો જેવી કે જવાહરનગર, ચામુંડાનગર, છારાનગર, દિગ્વીજયનગર તેમજ જુના જી.એસ.ટી.ના વિસ્તારો તેમજ સાબરમતી વોર્ડમાં કબીરચોક, મહાકાળીની ચાલી તેમજ તેની આસ-પાસના નીચાણ વાળા વિસ્તારોમાં તથા ટી.પી. ૬૬ / એ નાં ટી.પી. રોડ ઉપર માળખાગત નવું ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાના કામ	૬૬૨.૯૬	ંકામ ચાલું
૩૪	અ.મ્યુ.કો.ના ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ ખાતા દ્વારા પશ્ચિમઝોન તથા નવા પશ્ચિમ ઝોનમાં જરૂરીયાત મુજબ વર્ષો જુની ડ્રેનેજ લાઇનો ચોકઅપ હોવાથી ડ્રેનેજ બેકીંગના પ્રશ્ન ઉદ્દભવતા હોય તેવી જગ્યાઓએ સુપર સકર મશીનરીથી આધુનિક પધ્ધતિથી ડ્રેનેજ લાઇનો તથા સ્ટોર્મ વોટર લાઇનો ડીસીલ્ટીગ કરવાના કામ	૬૧૮.૧૨	ંકામ ચાલું
૩૫	શાહપુર શંકર ભુવન ખાતે ૨૫ એમ.એલ.ડી. સ્યુએઝ ટ્રીટમેન્ટપ્લાન્ટ ની કામગીરી	૪૦૭૫.૩૮	ંકામ ચાલું
૩૬	મધ્ય ઝોનમાં દરિયાપુર પંપીગ થી કાલુપર ટ્રનક લાઇન રીહેબીલેશનની કામગીરી	૧૦૫૦.૭૩	ંકામ ચાલું
૩૭	મધ્ય ઝોનના ગિરધરનગર વોર્ડમાં જુના ગિરધરનગર ડ્રેનેજ પંપીગ સ્ટેશનમાં શાહીબાગ ધોળાકુવાના ડ્રેનેજ પંપીગ સ્ટેશનનું પાણી રાઇઝીંગ લાઇન તથા ગ્રેવીટીલાઇન મારફતે આવતું હોઇ સદર ગ્રેવીટીલાઇન ને મહાકાળી મંદિર પાસે નવા ડ્રેનેજ પંપીગ સ્ટેશનની ગ્રેવીટીલાઇન સુધી લંબાવવાના કામ માટે તથા સીવીલ હોસ્પીટલ તરફથી આવતી અંદાજે ૨૨ ફુટ ઉંડી ૩૦૦ મીમી વ્યાસની ગ્રેવીટી લાઇનનું કનેકશન મહાકાળી મંદિર પાસે નવા ડ્રેનેજ પંપીગ સ્ટેશનની ગ્રેવીટીલાઇન સાથે કરવાના કામ	૯૫.૧૩	ંકામ ચાલું
૩૮	અ.મ્યુ.કો.ના ઉત્તર ઝોનના મેઘાણીનગર છેલ્લા બસ સ્ટોપથી કેન્ટોન્મેન્ટ એરીયામાં થઇ સાબરમતી નદી સુધી વરસાદી પાણીના નિકાલ માટે ૨૦૦૦ મીમી વ્યાસની આર.સી.સી. પાઇપ ડ્રેઇન નાખવાના કામ	૯૪૭.૬૧	કેન્ટોનમેન્ટની મંજુરી મળ્યેથી કામગીરી કરવામાં આવશે.
૩૯	અસારવા તળાવની કંમ્પાઉન્ડ વોલ ઉંચી કરવા તથા જુદી જુદી કામગીરી કરવા	૨૫.૯૬	ંકામ ચાલું
૪૦	ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ ખાતા દ્વારા અ.મ્યુ.કો તથા ઔડા વિસ્તારમાંથી પસાર થતી ગોતા-ગોધાવી કેનાલને રીમોલ્ડિંગ કરી સ્ટ્રેન્થનીગ કરવાના કામો પૈકી કેનાલની ચેઇનેજ ૦ થી ૮૩૦, ૧૦૩૦ થી ૧૫૦૦ તથા ચેઇનેજ ૧૯૪૦ થી ૩૦૩૦ સુધીની કેનાલને બોક્ષમાં કન્વર્ટ કરવા તથા ચેઇનેજ ૧૮૮૮ ઉપરના સ્ટ્રક્ચરોને રીકન્સ્ટ્રક્ટ કરવાના કામ બાબત.(GGDP-3)	૨૫૬૪.૬૬	કામગીરી ચાલુ
૪૧	ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ ખાતા દ્વારા અ.મ્યુ.કો તથા ઔડા વિસ્તારમાંથી પસાર થતી ગોતા-ગોધાવી કેનાલને રીમોલ્ડીગ તથા સ્ટ્રેન્થનીગ કરવાની કામગીરી પૈકી કેનાલ ચેઇનેજ ૮૩૦ થી ૧૦૩૦, ૧૫૦૦ થી ૧૯૪૦ તથા ૩૦૩૦ થી ૬૬૦૦ તથા ૭૯૦૦ થી ૮૫૦૦ સુધીની કેનાલને સી.સી.લાઇનીગ કરી ડેવલોપ કરી રીમોલ્ડિંગ કરવાના કામ (GGDP-4) બાબત.	૧૩૧૪.૩૬	કામગીરી ચાલુ
૪૨	ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ ખાતા દ્વારા અ.મ્યુ.કો તથા ઔડા વિસ્તારમાંથી પસાર થતી ગોતા-ગોધાવી કેનાલના ચેઇનેજ ૮૫૦૦ મી થી ૯૮૪૦ મી, ૯૯૪૦ મી થી ૧૦૭૦૦ મી, ૧૧૭૦૦ મી થી ૧૩૦૦૦ મી તથા ૧૩૮૦૦ મી થી ૧૪૮૬૦ મી (ઔડા લીમીટ) (GGDP-5) ના સી.સી લાઇનીગ કરવાના કામ બાબત.	૮૯૫.૭૫	કામગીરી ચાલુ
૪૩	ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ ખાતા દ્વારા અ.મ્યુ.કો.ના ઉત્તર પશ્રિમ ઝોન વિસ્તારમાં ગોદરેજ ગાર્ડન સીટીથી ઓગણજ પાસે હયાત ૯૦૦ મીમી ડાયાની લાઇન સુધી નવી મેઇન ૧૬૦૦ મીમી ડાયાની આર.સી.સી ટ્રંક લાઇન નાંખવાના કામ બાબત.	૯૭૨.૩૧	કામગીરી ચાલુ
૪૪	ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ ખાતા દ્વારા અ.મ્યુ.કો.ના ઉત્તર પશ્રિમ ઝોન વિસ્તારમાં ઓગણજ પાસે ૯૦૦ મીમી ડાયાની લાઇનની પ્રપોજડ ચેમ્બરથી સાયન્સ સીટી પાસે હયાત ૨૦૦૦ મીમી ડાયાની લાઇન સુધી નવી મેઇન ૧૬૦૦ મીમી ડાયાની આર.સી.સી ટ્રંક લાઇન નાંખવાના કામ બાબત.	૧૧૩૫.૭૬	કામગીરી ચાલુ
૪૫	અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના ઉત્તર પશ્ચિમ ઝોનમાં ચાંદલોડીયા વોર્ડમાં દેવસીટી તળાવથી પ્રસંગપાર્ટી પ્લોટ થઇ એસ.જી.હાઇવે સુધી નવાં ડ્રેનેજ લાઇન નાંખવા બાબત.	૧૪૯.૨૮	ંકામ ચાલું
૪૬	ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ ખાતા દ્વારા અ.મ્યુ.કો.ના ઉત્તર પશ્રિમ ઝોન વિસ્તારનાં થલતેજ વોર્ડમાં આવેલ ભાડજ તળાવના ઓવરફ્લો પાણીના નિકાલ માટે ભાળજ તળાવથી એસ.પી.રીગ રોડ સુધી નવી ૧૪૦૦ મી.મી.વ્યાસની આર.સી.સી એન.પી.-૩ ક્લાસ સ્ટોર્મ વોટર લાઇન નાંખવાના કામ બાબત.	૧૯૨.૭૭	કામગીરી પુર્ણ

૪૭	અમદાવાદ મ્યુ. કોર્પોરેશનના વિંઝોલ વિસ્તારમાં આવેલ હયાત ૭૦ એમ.એલ.ડી. એસ.ટી.પી. નુ અપગ્રેડેશન અને નવો ૩૫ એમ.એલ.ડી. ક્ષમતાનો સેકન્ડરી ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટ બનાવવાના કામ	૮૩૧૬.૬૮	કામ ચાલુ
૪૮	અ.મ્યુનિ.કોર્પોરેશનના દક્ષિણઝોનના લાંભાવોર્ડમાં લાંભા ગામ તળાવ પાસે ૫ એમ.એલ.ડી. સુએજ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટ (૫ વર્ષ ની ઓપરેશન અને મેન્ટેનન્સ સાથે) બનાવવાના કામ બાબત.	૧૨૬૯.૮૫	કામ ચાલુ
૪૯	અ.મ્યુનિ.કોર્પો. માં દક્ષિણઝોનના વટવા વોર્ડમાં આવેલ નિગમ પપીંગ સ્ટેશનમાંથી નારોલ નરોડા રોડ ઉપર જતી ડકટ લાઇનમાં જોડાણ કરેલ રાઇઝીંગ મેઇન લાઇન બદલવાનું કામ.	૧૩૩.૬૨	કામ ચાલુ
૫૦	દક્ષિણઝોનના વટવા વોર્ડમાં વટવા ગામ તળાવને ભરવા માટે સરકારશ્રીના ઇરીગેશન ખાતાની કેનાલ માંથી વટવા તળાવમાં પાણી લાવવા લાઇન નાંખવાના કામ	૧૪૨.૭૫	કામ ચાલુ
૫૧	દક્ષિણઝોનમાં ડ્રાફટ ટી.પી. ૮૧ તથા ૮૨ માં નાંખવાના થતા ડ્રેનેજ નેટવર્ક ને સંલગ્ન ૧૩ એમ.એલ.ડી. ક્ષમતાનુ ડ્રેનેજ પમ્પીગ સ્ટેશન બનાવવુ (બે વર્ષના ઓ. એન્ડ એમ. સાથે)	૭૮૮.૯૫	કામ ચાલુ
૫૨	પુર્વ ઝોનમાં ડ્રાફટ ટી.પી. ૧૨૭ માં ટ્રંક મેઇનના સીવેજ ફલો ને વિંઝોલ એસ.ટી.પી. સુધી લઇ જવા માટે ૯૩ એમ.એલ.ડી. ક્ષમતાનુ ડ્રેનેજ પમ્પીગ સ્ટેશન બનાવવુ (બે વર્ષના ઓ. એન્ડ એમ. સાથે)	૧૩૭૦.૨૩	કામ ચાલુ
૫૩	અ.મ્યુ.કોર્પોરેશનમાં એસ.પી. રીગરોડ પર ડ્રાફટ ટી.પી.૮૧ થી ટી.પી. ૧૨૭ માં બનાવવાના થતા ૯૩ એમ.એલ.ડી. ડ્રેનેજ પમ્પીગ સ્ટેશન સુધી ટ્રંક મેઇન નાંખવાના કામ બાબત.	૧૨૮૦.૫૯	કામ ચાલુ
૫૪	દક્ષિણઝોનમાં ડ્રાફટ ટી.પી. ૮૧ તથા ૮૨ ના વિસ્તારમાં સીસ્ટેમેટીક ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાના કામ બાબત	૬૬૨.૮૮	દક્ષિણઝોન ખાતે
૫૫	દક્ષિણઝોનમાં ડ્રાફટ ટી.પી. ૭૯,૫૮(પાર્ટ),૧૨૮(પાર્ટ) ના વિસ્તારમાં સીસ્ટેમેટીક ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાના કામ બાબત.	૨૨૫૧.૯૦	દક્ષિણઝોન ખાતે
૫૬	દક્ષિણઝોન તેમજ પુર્વઝોનમાં ડ્રાફટ ટી.પી.૧૨૭, ૧૨૮(પાર્ટ) માં તેમજ રીંગ રોડની દક્ષિણ બાજુના વિસ્તારમાં ટ્રંક મેઇન સુધી સીસ્ટેમેટીક ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાના કામ બાબત.	૧૨૮૭.૯૭	પૂર્વ ઝોન ખાતે
૫૭	દક્ષિણઝોનમાં ડ્રાફટ ટી.પી. ૭૯,૫૮(પાર્ટ),૧૨૮ માં નાંખવાના થતા ડ્રેનેજ નેટવર્ક ને સંલગ્ન ૪૯ એમ.એલ.ડી. ક્ષમતાનુ ડ્રેનેજ પમ્પીગ સ્ટેશન બનાવવાના કામ બાબત (બે વર્ષના ઓ. એન્ડ એમ. સાથે)	૧૨૦૯.૬૭	કામ ચાલુ
૫૮	લાંભા ખાતે નવું ડ્રેનેજ પંપીગ સ્ટેશન કામ	૬૬૬.૩૭	કામ પુરૂ
૫૯	લાંભા ખાતે ડ્રેનેજ નેટર્વક નાખવાનું કામ	૬૪૩૮.૬૧	કામ પુરૂ
૬૦	અમ્યુ.કો. ના ઉત્તરઝોન, પુર્વઝોન અને દક્ષિણઝોનમાં જુદી જુદી જગ્યાઓએ બ્રેકડાઉન રીપેરીંગ કરવા તથા જરૂરી જગ્યાઓએ જોડાણો કરવા	૬૫.૫૪	કામ ચાલું
૬૧	પીરાણા ખાતે ૧૫૫ એમ.એલ.ડી. ક્ષમતાનો સુએજ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટ	૨૨૨૩૫.૮૫	કામ ચાલું

પ્રતિ,
મદદનીશ જાહેર માહીતી અધિકારી
આર.ટી.આઈ.સેલ.
કાલુપુર, અમદાવાદ મ્યુનિ. કોર્પોરેશન

વિષયઃ- ઇજનેર ડ્રેનેજ પ્રોજેકટનું પ્રોએકટીવ ડીસ્કલોઝર ની વર્ષ ૨૦૧૮ - ૧૯ ની હાર્ડ કોપી સામેલ કરવા બાબત

ઉપરોકત વિષય અન્વયે માહીતી અધિકાર અધિનિયમ મુજબ ઇજનેર ડ્રેનેજ પ્રોજેકટનુ પ્રોએકટીવ ડીસ્કલોઝર વર્ષ ૨૦૧૭ - ૧૮ ની હાર્ડ કોપી આ સાથે સામેલ કરેલ છે. જે જાણમાં લઇ ઘટતું કરવા વિનંતી.

એડી. સીટી ઈજનેર
(ડ્રેનેજ પ્રોજેકટ)

પ્રતિ,
ઇ.ડી.પી.ડીપાર્ટમેન્ટ
સરદાર પટેલ ભવન,
અમદાવાદ મ્યુનિ. કોર્પોરેશન

વિષયઃ- ઇજનેર ડ્રેનેજ પ્રોજેકટનું પ્રોએકટીવ ડીસ્કલોઝર ૨૦૧૮ - ૧૯ ની સોફટ કોપી સામેલ કરવા બાબત

ઉપરોકત વિષય અન્વયે માહીતી અધિકાર અધિનિયમ મુજબ ઇજનેર ડ્રેનેજ પ્રોજેકટનુ પ્રોએકટીવ ડીસ્કલોઝર ૨૦૧૭ - ૧૮ ની સોફટ કોપી આ સાથે સામેલ કરેલ છે. જે જાણમાં લઇ ઘટતું કરવા વિનંતી.

એડી. સીટી ઈજનેર
(ડ્રેનેજ પ્રોજેકટ)

મે.ડે.મ્યુનિ.કમિશ્નર સાહેબશ્રી,
ડ્રેનેજ પ્રોજેકટ

માહીતી અધિકાર અધિનિયમ -૨૦૦૫ હેઠળ ઇજનેર ડ્રેનેજ પ્રોજેકટ ખાતાનું વર્ષ ૨૦૧૮ -૧૯ નું ંપ્રો-એકટીવ ડિસ્કલોઝર તૈયાર કરેલ છે. જે આ સાથે સામેલ કરેલ છે. તેને વેબ સાઇટ ઉપર મુકવા આપશ્રીની મંજૂરી આપવા વિનંતી છે.

ડે.સીટી ઇજનેર-૧ (ડ્રેનેજ પ્રોજેકટ)	**ડે.સીટી ઇજનેર-૨ (ડ્રેનેજ પ્રોજેકટ)**	**એડી.સીટી ઇજનેર (ડ્રેનેજ પ્રોજેકટ)**	**એડી.સીટી ઇજનેર (એન.આર.સી.પી.)**

સીટી ઇજનેર (WRM)	**ડે.મ્યુનિ.કમિશ્નર (ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ)**