



# અમદાવાદ મહાનગર સેવા સદન

## ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ

સરદાર પટેલ ભવન, દાણાપીઠ, અમદાવાદ - ૩૮૦૦૦૧.

ટેલિફોન નંબર. ૨૫૩૯૧૮૧૧ થી ૩૦ એક્સ-૪૮૨

માહિતી અધિકાર અધિનિયમ ૨૦૦૫ ની કલમ ૪(૧) અન્વયે

અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન

ઈજનેર ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટનું

વર્ષ -૨૦૧૬-૧૭ નું

પ્રોએક્ટીવ ડિસ્ક્લોઝર

# રાઈટ ટુ ઈન્ફોર્મેશન

(ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ)

શ્રી આર.ડી.કરેણા (ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ)

શ્રી વિજય સી. પટેલ (ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ)

પબ્લીક ઈન્ફોર્મેશન ઓફીસર (P.I.O)

ઈજનેર :- ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ

સ્ટાફ ની માહિતી

અનું	નામ	હોદ્દો	ફોન નંબર	ઓફીસ ફોન નંબર	
૧	શ્રી એફ.પી.મીસ્ત્રી	એડી.સીટી ઈજનેર	૯૩૨૮૩૮૫૫૨૬	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૨	શ્રી રતનજી ડી.કરેણ	ડે.સીટી ઈજનેર	૯૩૭૭૬૬૭૬૩૫	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૩	શ્રી વિજયભાઈ સી. પટેલ	ડે.સીટી ઈજનેર	૯૩૭૭૬૬૭૬૩૭	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૪	શ્રી વિનોદભાઈ પટેલ	આસી.સીટી. ઈજનેર	૯૩૨૭૫૬૪૭૦૬	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૫	શ્રી રામાજી ઠાકોર	આસી.સીટી. ઈજનેર	૯૩૨૮૧૪૮૮૮૬	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૬	શ્રી શરદભાઈ એમ. પટેલ	આસી.સીટી. ઈજનેર	૯૩૨૮૩૯૯૨૯૨	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૭	શ્રી ડી. આર. પટેલ	આસી.સીટી. ઈજનેર	૯૩૨૭૫૧૩૪૭૫	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૮	શ્રી અબ્બાસ એસ. ધરખડ	આસી. ઈજનેર	૯૩૨૭૫૧૩૫૪૭	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૯	શ્રી કલ્પેશભાઈ પરમાર	આસી. ઈજનેર	૯૩૭૬૦૧૭૫૪૮	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૧૦	શ્રી મહેન્દ્રભાઈ રાઠોડ	આસી. ઈજનેર	૯૩૨૭૫૮૪૧૨૧	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૧૧	શ્રી વિજયભાઈ વ્યાસ	આસી. ઈજનેર	૯૩૨૭૧૨૨૫૨૯	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૧૨	શ્રી જૈનીકભાઈ સારંગ	આસી. ઈજનેર	૯૭૧૨૯૬૭૨૭૬	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૧૩	શ્રી સોએબભાઈ પટેલ	આસી. ઈજનેર	૯૭૧૨૯૭૦૯૧૮	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૧૪	શ્રી મેહુલભાઈ ચૌધરી	ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર		૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૧૫	શ્રી નિરલભાઈ રબારી	ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર		૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૧૬	શ્રી અંકિત પ્રજાપતિ	ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર		૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૧૭	શ્રી સંદિપભાઈ નૈયા	ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર		૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૧૮	રૂપાલી ઉપાધ્યાય	ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર		૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૧૯	શ્વેતા આમજકર	ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર		૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૨૦	જય કમલેશકુમાર પટેલ	ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર		૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૨૧	નિખિલકુમાર વી. પાંડે	ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર		૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૨૨	જય દિનેશકુમાર પટેલ	ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર		૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૨૩	કિંજલકુમાર આર. પ્રજાપતિ	ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર		૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૨૪	પ્રફુલભાઈ પટેલ	ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર		૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૨૫	મનોજભાઈ દવે	સુપરવાઈઝર		૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૨૬	અજયકુમાર પરમાર	સુપરવાઈઝર		૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૨૭	કિશોરભઈ વાઘેલા	સુપરવાઈઝર		૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૨૮	કિર્તીભાઈ આઈ. પટેલ	સુપરવાઈઝર		૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૨૯	રમેશભાઈ જોષીયારા	સુપરવાઈઝર		૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૩૦	અમૃતભાઈ દેસાઈ	સુપરવાઈઝર		૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૩૧	હિમ્મતસિંહ જે ચૌહાણ	સુપરવાઈઝર		૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૩૨	મીનાબેન ડી. શાહ	સુપરવાઈઝર		૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૩૩	કિર્તીબિન એમ. સેવક	જુની. કલાર્ક		૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	

ઈજનેર :- ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ

**Monthly remuneration received by officers and employee**

અનું	નામ	હોદ્દો	ગ્રેડ રૂ.
૧	શ્રી એફ.પી.મીસ્ત્રી	એ.ડી.સીટી ઈજનેર	૩૭૪૦૦-૬૭૦૦૦
૨	શ્રી રતનજી ડી. કરેશ	ડે.સીટી ઈજનેર	૧૫૬૦૦-૩૮૧૦૦
૩	શ્રી વિજયભાઈ સી. પટેલ	ડે.સીટી ઈજનેર	૧૫૬૦૦-૩૮૧૦૦
૪	શ્રી ડી. આર. પટેલ	આસી.સીટી. ઈજનેર	૮૩૦૦-૩૪૮૦૦
૫	શ્રી વિનોદભાઈ પટેલ	આસી.સીટી. ઈજનેર	૮૩૦૦-૩૪૮૦૦
૬	શ્રી રામાજી ઠાકોર	આસી.સીટી. ઈજનેર	૮૩૦૦-૩૪૮૦૦
૭	શ્રી શરદભાઈ એમ. પટેલ	આસી.સીટી. ઈજનેર	૮૩૦૦-૩૪૮૦૦
૮	શ્રી અબ્બાસ એસ. ધરખડ	આસી. ઈજનેર	૮૩૦૦-૩૪૮૦૦
૯	શ્રી કલ્પેશભાઈ પરમાર	આસી. ઈજનેર	૮૩૦૦-૩૪૮૦૦
૧૦	શ્રી મહેન્દ્રભાઈ રાઠોડ	આસી. ઈજનેર	૮૩૦૦-૩૪૮૦૦
૧૧	શ્રી વિજયભાઈ વ્યાસ	આસી. ઈજનેર	૮૩૦૦-૩૪૮૦૦
૧૨	શ્રી જૈનીકભાઈ સારંગ	આસી. ઈજનેર	૮૩૦૦-૩૪૮૦૦
૧૩	શ્રી સોએબભાઈ પટેલ	આસી. ઈજનેર	૮૩૦૦-૩૪૮૦૦
૧૪	શ્રી મેહુલભાઈ ચૌધરી	ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર	૫૨૦૦-૨૦,૨૦૦
૧૫	શ્રી નિરલભાઈ રબારી	ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર	૫૨૦૦-૨૦,૨૦૦
૧૬	શ્રી અંકિત પ્રજાપતિ	ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર	૫૨૦૦-૨૦,૨૦૦
૧૭	શ્રી સંદિપભાઈ નૈયા	ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર	૫૨૦૦-૨૦,૨૦૦
૧૮	રૂપાલી ઉપાધ્યાય	ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર	૫૨૦૦-૨૦,૨૦૦
૧૯	શ્વેતા આમજકર	ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર	૫૨૦૦-૨૦,૨૦૦
૨૦	જય કમલેશકુમાર પટેલ	ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર	૫૨૦૦-૨૦,૨૦૦
૨૧	નિખિલકુમાર વી. પાંડે	ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર	૫૨૦૦-૨૦,૨૦૦
૨૨	જય દિનેશકુમાર પટેલ	ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર	૫૨૦૦-૨૦,૨૦૦
૨૩	કિંજલકુમાર આર. પ્રજાપતિ	ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર	૫૨૦૦-૨૦,૨૦૦
૨૪	પ્રફુલભાઈ	ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર	૫૨૦૦-૨૦,૨૦૦
૨૫	મનોજભાઈ દવે	સુપરવાઈઝર	૫૨૦૦-૨૦,૨૦૦
૨૬	અજયકુમાર પરમાર	સુપરવાઈઝર	૫૨૦૦-૨૦,૨૦૦
૨૭	કિશોરભઈ વાઘેલા	સુપરવાઈઝર	૫૨૦૦-૨૦,૨૦૦
૨૮	કિર્તીભાઈ આઈ. પટેલ	સુપરવાઈઝર	૫૨૦૦-૨૦,૨૦૦
૨૯	રમેશભાઈ જોષીયારા	સુપરવાઈઝર	૫૨૦૦-૨૦,૨૦૦
૩૦	અમૃતભાઈ દેસાઈ	સુપરવાઈઝર	૫૨૦૦-૨૦,૨૦૦
૩૧	મીનાબેન ડી. શાહ	સુપરવાઈઝર	૫૨૦૦-૨૦,૨૦૦
૩૨	હિમ્મતસિંહ જે ચૌહાણ	સુપરવાઈઝર	૫૨૦૦-૨૦,૨૦૦
૩૩	કિર્તીબેન એમ. સેવક	જુની. કલાર્ક	૫૨૦૦-૨૦,૨૦૦

## ઈજનેર ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ ખાતાની માહિતી

### વ્યવસ્થા તંત્ર કાર્ય અને ફરજો

- (૧) સમગ્ર અમદાવાદ શહેરના વિકાસને ધ્યાનમાં રાખી હયાત ડ્રેનેજ નેટવર્કમાં જરૂરી સુધારા વધારા કરાવવા માટે કન્સલ્ટન્ટ્સના પરામર્શમાં રહી મ્યુ. કોર્પો. ના આયોજન કરવામાં આવેલ છે. જે અનુસાર નવી ટ્રંક મેઈન ક્લાઈન નાંખવી, નવા ડ્રેનેજ પંપીંગ સ્ટેશન બાંધવાના નવી ટેકનોલોજીનો અભ્યાસ કરી તે અનુસાર નવા સુએજ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટ બાંધવાના તેમજ તેમાં જરૂરીયાત મુજબ સુધારા વધારા કરાવવા ઉપરોક્ત કામગીરીઓ માટે રાજ્ય સરકાર / કેન્દ્ર સરકારમાંથી ગ્રાંટ / સહાય મેળવવી અગર તો અન્ય નાણાંકીય સંસ્થાઓમાંથી લોન મેળવવા કાર્યવાહી કરવી.
- તેમજ આ પ્રોજેક્ટની પ્રપોઝલની જે તે સત્તાની મંજૂરીઓ મેળવવી, જરૂરી બજેટ પ્રોવિઝન કરાવવું ટેન્ડર તૈયાર કરાવી, ટેન્ડર મંગાવી તેની મંજૂરીઓ મેળવી તે મુજબ કામગીરી કરાવવી તથા કામો પુરા થયેથી લાઈનો પંપીંગ સ્ટેશન, પ્લાન્ટ્સ કાર્યરત કરાવવા.
- (૨) હાલમાં ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ ખાતુ ડાયરેક્ટ ઈન્ચાર્જ સીટી ઈજનેર(WRM) ના તાબા હેઠળ કામગીરી કરે છે. હાલમાં ખાતામાં નીચે મુજબની કેડરના કર્મચારીઓ કામગીરી કરે છે.

એડી. સીટી ઈજનેર.



ડેપ્યુટી સીટી ઈજનેર.



આસી. સીટી ઈજનેર.



આસી. ઈજનેર.



ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર.



સુપરવાઈઝર.



ક્લાર્ક.

આ સમગ્ર ટીમ સાથે મળીને પ્રોજેક્ટસની કામગીરીનું આયોજન તથા અમલીકરણ કરાવે છે. સાઈટ પર મંજૂર થયેલ ટેન્ડર મુજબની કામગીરીઓ કરાવવી, કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા કરવામાં આવતા કામોનું સુપરવીઝન કરવામાં આવેલ કામ મુજબ તેના રનીંગ બીલો / ફાઈનલ બીલો બનાવી તેનું પેમેન્ટ માટે પ્રોસેસ કરાવવું

એડી.સી.ઈ.:- પ્રોજેક્ટના પ્લાનીંગ, ડીઝાઈનીંગ, ટેન્ડરીંગની કામગીરીમાં ધ્યાન આપવાનું હોય છે. તેમજ કામો ચાલુ કરાવી તેના પ્રોગ્રેસ, પેમેન્ટ વગેરે અંગેના ફાઈનલ નિર્ણયો કરે છે. તેમજ કામોનું મોનીટરીંગ સીટી ઈજનેરશ્રી સાથે ટેકનીકલ મુદ્દાઓ તથા પ્લાનીંગ અને ચર્ચા / પરામર્શ કરી સુચનો મુજબ નિર્ણયો કરે છે.

ડે.સી.ઈ.:- ઉપર જણાવેલ કામગીરીમાં એડી.સી.ઈ. સાથે પરામર્શમાં રહી કામગીરી કરાવવાની હોય છે. સાઈટ પર સુપરવીઝન, કામનો પ્રોગ્રેસ, કન્સલ્ટન્ટ સાથે પરામર્શમાં રહી નવા કામોનું આયોજન, ચાલુ કામોમાં જરૂરીયાત મુજબ ડીટેલીંગ કરાવવું, કામોનો પ્રોગ્રેસ વિ. અંગે કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી કામગીરી કરાવવી તેમજ નીચેના સ્ટાફ સાથે પરામર્શમાં રહી કામોનો ક્વોલીટી કન્ટ્રોલ, થયેલ કામો મુજબ બીલો બનાવવા વિ. કામગીરીઓ કરાવવાની હોય છે.

આ ઉપરાંત આ કામગીરીઓ માટે રાજ્ય સરકાર, કેન્દ્ર સરકારના જુદા જુદા ખાતાઓના અધિકારીશ્રીઓ સાથે પરામર્શમાં રહી આગળ પ્રોજેક્ટના કામો બનાવવાના હોય છે.

આ.સી.ઈ.:- ડે. સી.ઈ. તથા એડી.સી.ઈ.શ્રી ના તાબા હેઠળ તેઓએ કામ કરાવવાનું હોય છે. પ્રપોઝલો, ટેન્ડર વિગેરે તૈયાર કરવા ઉપરાંત અધિકારીશ્રીઓની સૂચના મુજબ માહિતી એકત્ર કરવી, સાઈટ પર ચાલતા કામોમાં ટેન્ડર સ્પેશીફિકેશન મુજબ કામગીરી કરાવવી, આ.ઈ.શ્રી પાસે થયેલ કામો મુજબ બીલો બનાવવા અને તેનું ચેકીંગ કરવું વિગેરે.

આ.ઈ. :- આ.ઈ.શ્રી એ આ.સી.ઈ.શ્રી ની સૂચના અનુસાર ઉપરોક્ત તમામ કામગીરીઓ કરાવવાની હોય છે.

## ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ

### સુઅરેજ નેટવર્કની માહિતી.

અમદાવાદ શહેરમાં સીસ્ટેમેટીક ડ્રેનેજ લાઈનો ઘણા વર્ષોથી નાંખવામાં આવેલી છે. અને સંપૂર્ણ ક્ષમતાથી કામ કરી રહી છે. શહેરના વધતા જતા વિસ્તારોની સાથે સાથે ડ્રેનેજ સુવિધાઓ આપવાના કામો હાલમાં હાથ ધરવામાં આવી રહ્યા છે. શહેરના પૂર્વ તથા પશ્ચિમ વિસ્તારના સુઅેજના પાણીનો નિકાલ આર.સી.સી. ડક્ટ લાઈન દ્વારા વાસણા અને પીરાણા ખાતેના ટર્મિનલ સુઅેજ પંપીંગ સ્ટેશન તથા સુઅેજ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટ દ્વારા સુઅેજ ટ્રીટમેન્ટની કામગીરી કરવામાં આવે છે. અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન વિસ્તારના અંદાજે ૨૫૬૦.૦૦ કી.મી. ના ડ્રેનેજ નેટવર્ક દ્વારા સુઅેજ ફ્લો મ્યુનિ. કોર્પો. ના અલગ અલગ વિસ્તારમાં આવેલ કુલ્લે ૪૮ મેઈન ડ્રેનેજ પંપીંગ સ્ટેશન તથા ઈન્ટર મીડીયેટ પંપીંગ સ્ટેશન તેમજ વાસણા તથા પીરાણા ટર્મિનલ પંપીંગ સ્ટેશનમાં આવે છે જ્યાંથી સુઅેજને પંપ કરી સુઅેજ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટમાં મોકલવામાં આવે છે. સદર સુઅેજ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટમાં સુઅેજને ટ્રીટ કરી સાબરમતી નદીમાં છોડવામાં આવે છે.

નરોડા, ઓઢવ, વટવા અને નારોલ ઈન્ડસ્ટ્રીયલ વિસ્તારનાં ઔદ્યોગિક એકમો દ્વારા ઉત્પન્ન થતા એફ્લ્યુઅન્ટને દરેક વિસ્તારમાં કોમન એફ્લ્યુઅન્ટ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટમાં ટ્રીટ કરી નદી સુધી ડીસ્પોઝલ કરવા માટે વર્ષ ૨૦૦૧ માં ૨૭ કિ.મી. ની મેગા લાઈન નાંખવામાં આવેલ. જેમાં નોડલ એજન્સી તરીકે અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશને કામ કરેલ. આ મેગા લાઈનની મરામત અને નિભાવ માટે હવેથી સ્પેશીયલ પરપજ વ્હીકલ (SPV) બનાવેલ છે અને SPV બને ત્યાં સુધી વટવા ઈન્ડસ્ટ્રીયલ એસોસીએશન દ્વારા મરામત અને નિભાવની કામગીરી કરવામાં આવે છે. જેને આપવાની મશીનરી તેમજ તાંત્રિક મદદ ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ ખાતા દ્વારા કરવામાં આવે છે. હવેથી આ લાઈનનું મરામત અને નિભાવ સંપૂર્ણપણે આ SPV હેઠળ કરવાનું થાય છે.

ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ :-

ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ દ્વારા શહેરના હયાત ડ્રેનેજ નેટવર્ક તથા સુએજ પંપીંગ સ્ટેશનોને વિકાસ આધારીત જરૂરીયાત મુજબ સ્ટ્રેન્ધનીંગ કરવાની કામગીરી કરવામાં આવે છે. તદ્દુપરાંત શહેરનાં વિકાસશીલ વિસ્તારો તથા અન્ય વિસ્તારો કે જ્યાં ડ્રેનેજની સવલત ઉપલબ્ધ નથી તેવા વિસ્તારોમાં સર્વે કરી, પ્રાયોરીટી મેળવી, બજેટ પ્રોવિઝન તથા કેશફ્લોનો અભિપ્રાય મેળવી ડ્રેનેજ નેટવર્ક તથા ડ્રેનેજ પંપીંગ સ્ટેશન બનાવી જે તે વિસ્તારની ડ્રેનેજની સવલત આમ જનતાને મળી રહે તે મુજબનું આયોજન કરવાની કામગીરી કરવામાં આવે છે. શહેરની જુની હયાત ડ્રેનેજ સ્ટ્રોમ વોટર ટ્રંક મેઈન લાઈનોની આધુનિક મશીનરી વડે સફાઈ (ડીસીલ્ટીંગ) તથા જરૂરીયાત જણાયે સ્ટ્રેન્ધનીંગ કરી તેની વહન ક્ષમતા વધારા માટેની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવે છે. શહેરમાં ભરાતા વરસાદી પાણીના નિકાલ કરવા હેતુ શહેરના વિવિધ વિસ્તારો નો સર્વે કરી જરૂરીયાત મુજબ સ્ટ્રોમ વોટર ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાખવાની તથા સ્ટ્રોમ વોટર પંપીંગ સ્ટેશનની કામગીરી કરવામાં આવે છે.

### નેશનલ રીવર કોન્ઝર્વેશન પ્રોજેક્ટ (એન.આર.સી.પી.)

નેશનલ રીવર કોન્ઝર્વેશન પ્રોજેક્ટ અન્વયે, કેન્દ્ર સરકારના એન્વાયરમેન્ટ એન્ડ ફોરેસ્ટ ડીપાર્ટમેન્ટ દ્વારા રૂ.૮૩.૮૩ કરોડનો સાબરમતી શુદ્ધિકરણ પ્રોજેક્ટ ફેઝ- ૧ મંજૂર કરવામાં આવેલ. આ પ્રોજેક્ટ કેન્દ્ર સરકારની ૭૦ % તેમજ રાજ્ય સરકારની ૩૦ % ગ્રાન્ટથી કરવામાં આવેલ. આ પ્રોજેક્ટમાં અમદાવાદ શહેર તેમજ પશ્ચિમ ઔડાના ડ્રેનેજ નેટવર્ક ની કામગીરીઓ કરાવવામાં આવેલ છે. આ પ્રોજેક્ટ સને ૧૯૯૬ માં શરૂ કરવામાં આવેલ. અને ડીસેમ્બર - ૨૦૦૪ માં સંપૂર્ણ રીતે પૂર્ણ કરવામાં આવેલ છે અને તમામ કમ્પોનન્ટ્સ કાર્યરત કરવામાં આવેલ છે. આ પ્રોજેક્ટ હેઠળ મંજૂર થયેલ દરેક કામ પૂર્ણ કરેલ છે. આ પ્રોજેક્ટ ના અમલીકરણ બાદ સાબરમતી નદીમાં થતા પોલ્યુશનમાં ઘટાડો થયેલ છે તેમજ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટથી બનતા સ્વચ્છ સુકવી સેન્દ્રીય ખાતર તરીકે વેચાણ કરી આવક કરવામાં આવે છે. અ.મ્યુનિ.કોર્પો. તથા ઔડા વિસ્તારની ડ્રેનેજની ભવિષ્યની જરૂરીયાતોને ધ્યાનમાં લઈ, એન.આર.સી.પી. ફેઝ - ૨ (બીજા તબક્કાનો) રૂ.૯૬૦.૦૦ કરોડનો પ્રોજેક્ટ રીપોર્ટ તૈયાર કરી કેન્દ્ર સરકાર સમક્ષ મંજૂરી અર્થે મૂકવામાં આવેલ છે. જેમાંથી કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા રૂ.૪૪૪.૪૪ કરોડ ના પ્રોજેક્ટ મંજૂર કરવામાં આવેલ છે. ફેઝ - ૨ હેઠળનાં મંજૂર થયેલ કામો ઓક્ટોબર - ૨૦૧૮ સુધીમાં પૂર્ણ કરવાના થાય છે. જેનાં અમલીકરણ માટે અલગ સેલ ઉભો કરી કામો કરવામાં આવનાર છે. હાલમાં ૧૦.૦૦ કરોડના ખર્ચે રીહેબીલિશનની કામગીરી પૂર્ણ કરેલ છે. તેમજ ૬.૦૦ કરોડના ખર્ચે ડ્રેનેજ લાઈનની કામગીરી પ્રગતિ હેઠળ છે.

**કામગીરીની સમીક્ષા:-**

**નવા કામનો અંદાજ**

કોઈ પણ નવા કામની જરૂરીયાત જણાતા પ્રથમ જે તે સત્તાની વહીવટી અનુમતિ મેળવવામાં આવે છે. જેમાં આસી. ઈજનેરશ્રી ડ્રાફ્ટ રજુ કરે છે. જેની આસી.સીટી. ઈજનેરશ્રી દ્વારા ચકાસણી થયા બાદ ડે.સીટી. ઈજનેરશ્રી તથા ત્યારબાદ એડી.સીટી. ઈજનેરશ્રી સમક્ષ રૂબરૂમાં અથવા ટપાલથી રજુ કરાય છે. જેમાં સહી થયેથી મે.મ્યુનિ.કમિશ્નરશ્રી સમક્ષ રજુ કરવામાં આવે છે. અને મ્યુનિ.કમિશ્નરશ્રી ની વહીવટી અનુમતિ મેળવવામાં આવે છે.

વહીવટી અનુમતી મળ્યેથી આસી. ઈજનેરશ્રી દ્વારા સ્થળ - સ્થિતિના માપ લઈને અંદાજ બનાવવામાં આવે છે જેની આસી.સીટી. ઈજનેરશ્રી તથા ડે.સીટી. ઈજનેરશ્રી દ્વારા ચકાસણી કર્યા બાદ, એડી.સીટી. ઈજનેરશ્રી સમક્ષ રજુ કરવામાં આવે છે. ત્યારબાદ આ કામ માટે બજેટ તથા કેશફ્લો પ્રોવિઝન કરવા માટે એકા. ખાતામાં મોકલી આપવામાં આવે છે. તેઓ દ્વારા બજેટ પ્રોવિઝન / કેશફ્લો તથા અન્ય વિગતવાર નોંધણી કરાયા બાદ આગળ યોગ્ય સત્તાની મંજૂરી માટે રજુ કરવામાં આવે છે. જેની વિગત નીચે મુજબ છે.

૧. જો અંદાજ રૂ. ૫,૦૦,૦૦૦/- ની મર્યાદામાં હોય તો ડે.મ્યુનિ.કમિશ્નરશ્રી ની મંજૂરી લેવામાં આવે છે.
૨. જો અંદાજ રૂ. ૧૫,૦૦,૦૦૦/- સુધી ની મર્યાદામાં હોય તો મ્યુનિ. કમિશ્નરશ્રી ની મંજૂરી લેવામાં આવે છે.
૩. જો અંદાજ રૂ. ૧૫,૦૦,૦૦૦/- થી વધુ હોય તો તેની મંજૂરી વોટર સપ્લાય અને સુઅરેજ કમીટી મારફતે મ્યુનિ. કોર્પો. ની મેળવવામાં આવે છે.

	અંદાજ	વાર્ષિક કામ	ટેન્ડર	ઓફર / કવોટેશન.
મ્યુનિ.કમિશ્નરશ્રી	રૂ. ૧૫,૦૦,૦૦૦/-	-----	રૂ. ૧૫,૦૦,૦૦૦/-	રૂ. ૩,૦૦,૦૦૦/-
ડે.મ્યુનિ. કમિશ્નરશ્રી	રૂ. ૫,૦૦,૦૦૦/-	-----	રૂ. ૫,૦૦,૦૦૦/-	રૂ. ૧,૨૫,૦૦૦/-
સીટી ઈજનેરશ્રી	---	---	----	રૂ. ૫૦,૦૦૦/-
એડી.સીટી ઈજનેરશ્રી	---	----	----	રૂ. ૨૫,૦૦૦/-

આ માટે પ્રથમ દરખાસ્ત તૈયાર કરવામાં આવે છે. જેમાં એડી.સીટી. ઈજનેરશ્રી ની સહી બાદ મ્યુનિ.કમિશ્નરશ્રી ની વહીવટી અનુમતિ મેળવી સદર કામની મંજૂરી મેળવવા માટે મ્યુનિ.કમિશ્નરશ્રી નો પત્ર તૈયાર કરી વોટર સપ્લાય અને સુઅરેજ કમીટી મારફતે મ્યુનિ. કોર્પો. ની મંજૂરી મેળવવામાં આવે છે.

અંદાજની મંજૂરી મળ્યેથી આ કામના ટેન્ડર સ્પેશીફિકેશન તૈયાર કરવામાં આવે છે. અને જેની સંપૂર્ણ ચકાસણી આસી.સીટી. ઈજનેર, ડે.સીટી. ઈજનેરશ્રી તથા એડી.સીટી. ઈજનેરશ્રી તરફથી કરાયા બાદ ટેન્ડર ઈન્વાઈટ કરવાની કાર્યવાહી ચાલુ કરવામાં આવે છે.

ટેન્ડર નોટીસ ટૈનિક ગુજરાતી પેપરમાં પ્રસિધ્ધ કરવામાં આવે છે તેમજ મ્યુનિ.કોર્પો. ની વેબ સાઈટ [www.egovamc.com](http://www.egovamc.com) અથવા તો [www.nprocure.com](http://www.nprocure.com) (e-tender) ઉપર મૂકી પ્રસિધ્ધ કરવામાં આવે છે. જેમાં રસ ધરાવતી પાર્ટીઓ / કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી ટેન્ડર મંગાવવામાં આવે છે તથા ટેન્ડર ડાઉન લોડ કરવાની તારીખ, ટેન્ડર સ્વીકારવાની તારીખ / સમય જણાવવામાં આવે છે. તથા સબમીટ કેવી રીતે તથા ક્યાં કરવાના થાય છે તે પણ જણાવવામાં આવે છે.



ટેન્ડર સ્વીકારાયા બાદ આ ટેન્ડર ખોલવામાં આવે છે. આ ટેન્ડર આસી.મેનેજરશ્રી (પ્રોજેક્ટ) દ્વારા ખોલવામાં આવે છે અને ડીપાર્ટમેન્ટમાં આગળની કાર્યવાહી માટે મોકલવામાં આવે છે. આવેલ ટેન્ડરોની ચકાસણી કરવામાં આવે છે.

અર્નેસ્ટમની ભરેલી છે કે કેમ ? તે જોવામાં આવે છે.

કોઈ શરત લખેલ છે કે કેમ ?

લોએસ્ટ ટેન્ડરના ભાવોની એસ.ઓ.આર. તથા પ્રવર્તમાન બજારભાવ સાથે સરખામણી કરીને વ્યાજબી ભાવના ટેન્ડરને યોગ્ય સત્તાની મંજૂરી માટે રજુ કરવામાં આવે છે.

જો ટેન્ડર રૂા. ૨,૦૦,૦૦૦/- કરતાં વધુ રકમનું હોય તો તેની વધુ ચકાસણી માટે ટેન્ડર સ્કુટીની કમીટીમાં રજુ કરવામાં આવે છે. ટેન્ડર સ્કુટીની કમીટીમાં ડે.મ્યુનિ.કમિશ્નરશ્રી તથા એડી.સીટી.ઈજનેરશ્રી સદસ્ય હોય છે. તથા પ્લાનીંગ ઓફીસરશ્રીની હાજરીમાં રજુ કરવામાં આવેલ ટેન્ડરની ચકાસણી / ચર્ચા વિચારણા કરવામાં આવે છે. સ્કુટીની કમીટીમાં મંજૂર થયા બાદ મ્યુનિ.કમિશ્નરશ્રી ની મંજૂરી મળતા ટેન્ડર અંગેની આગળની કાર્યવાહી કરવામાં આવે છે. જેની મંજૂરીની સત્તા નીચે મુજબ છે.

જો ટેન્ડરની રકમ રૂા. ૫,૦૦,૦૦૦/- હોય તો ડે.મ્યુનિ.કમિશ્નરશ્રી

જો ટેન્ડરની રકમ રૂા. ૧૫,૦૦,૦૦૦/- હોય તો મ્યુનિ.કમિશ્નરશ્રી

જો ટેન્ડરની રકમ રૂા. ૧૫,૦૦,૦૦૦/- થી વધુ હોય તો વોટર સપ્લાય અને સુઅરેજ કમીટી મારફતે સ્ટે.કમિટી.

**કામ દરમ્યાન :-** સાઈટ ઉપર સુપરવાઈઝર / ટેકનીકલ સુપરવાઈઝરની મદદથી આસી.ઈજનેર દ્વારા કામ એકઝીક્યુટ કરાવવામાં આવે છે. જેનું રોજ બરોજનું ચેકીંગ આસી.ઈજનેરશ્રી દ્વારા તેમજ અઠવાડીયામાં અવારનવાર આસી.સીટી.ઈજનેરશ્રી તથા ડે.સીટી.ઈજનેરશ્રી દ્વારા ચેકીંગ કરવામાં આવે છે. કામ લાઈન લેવલમાં સ્પેશીફીકેશન મુજબનું ખાતાના ઈજનેરશ્રી ઓની સીધી દેખરેખ હેઠળ કરાવવામાં આવે છે.

**પ્રોજેક્ટના કામો :-** પ્રોજેક્ટના કામોમાં હયાત ડ્રેનેજ લાઈન નેટવર્ક તથા ડ્રેનેજ પંપીંગ સ્ટેશનને સ્ટ્રેન્થનીંગ કરવા તેમજ કોર્પોરેશનના જે વિસ્તારમાં ડ્રેનેજની સુવિધા નથી તે વિસ્તારનો સર્વે કરી ડ્રેનેજ લાઈનના નેટવર્કનો તથા પંપીંગ સ્ટેશન બનાવવા અંગે પ્રાયોરીટી નક્કી કરવામાં આવે છે. જેના માટે જરૂરી બજેટ પ્રોવિઝન તથા કેશફ્લો મેળવવામાં આવે છે.

**કન્સલ્ટન્ટ :-** કામની પ્રાયોરીટી નક્કી થયા બાદ કન્સલ્ટન્ટની માન્ય યાદીમાંથી કન્સલ્ટન્ટ પસંદ કરવામાં આવે છે જેમને જરૂરીયાત મુજબના ડેટા હયાત નેટવર્કની માહિતી (નેટવર્ક હોય તો ) તેમજ ટી.પી. / ડી.પી. પોપ્યુલેશન, પાણીના સપ્લાય વિગેરેની પ્રિલીમીનરી ફીઝીબીલીટીની ચકાસણી કરીને માહિતી આપવામાં આવે છે. જેના આધારે કન્સલ્ટન્ટ દ્વારા તૈયાર કરવામાં આવેલ ઓલ્ટરનેટીવ્સ અંગે જરૂરી ચર્ચા વિચારણા એડી.સીટી.ઈજનેરશ્રી તથા સીટી.ઈજનેરશ્રી તેમજ મ્યુનિસિપલ.કમિશ્નરશ્રી સાથે કરવામાં આવે છે અને ઓલ્ટરનેટીવ્સ પૈકી સાદી ઈકોનોમીકલ પ્રપોઝલ ફાઈનલ કરી તે અંગે આગળ કાર્યવાહી કરવા કન્સલ્ટન્ટને જણાવવામાં આવે છે.

**ટેન્ડર / અંદાજ :-** કન્સલ્ટન્ટ દ્વારા તૈયાર કરવામાં આવેલ પ્રપોઝલની દરેક આઈટમના માપ, તેમાં લેવામાં આવેલ ભાવો વિગેરેની સુક્ષ્મ ચકાસણી ખાતા દ્વારા કરવામાં આવે છે. તેમજ ટેન્ડર તથા તેના સ્પેશીફિકેશન વિગેરેની ચકાસણી કર્યા બાદ તે અંગે ટેન્ડર નોટીસ વિગેરે તૈયાર કરવામાં આવે છે.

દરેક ટેન્ડર નોટીસ દૈનિક ગુજરાતી તથા અંગ્રેજી સમાચાર પત્રમાં પ્રસિધ્ધ કરવામાં આવે છે. સાથે સાથે અમદાવાદ મ્યુનિ. કોર્પોની વેબ સાઈટ સાઈટ [www.egovamc.com](http://www.egovamc.com) / [www.nprocure.com](http://www.nprocure.com) (e-tender) માં પણ અપલોડ કરી મૂકવામાં આવે છે.

જો ટેન્ડર મોટું હોય અને સમગ્ર દેશમાંથી કોન્ટ્રાક્ટરો ટેન્ડરમાં સામેલ થઈ શકે તે માટે નેશનલ લેવલે મેટ્રો સીટી જેવા કે દિલ્હી, ચેનાઈ, મુંબઈ અને કલકત્તા જેવા શહેરોનાં અંગ્રેજી દૈનિક પત્રોમાં ટેન્ડર નોટીસ પ્રસિધ્ધ કરવામાં આવે છે. તેમજ વેબ સાઈટ ઉપર સદર ટેન્ડર નોટીસ અપલોડ કરી મૂકવામાં આવે છે.

સદર ટેન્ડર નોટીસમાં ટેન્ડર અંગે તમામ પ્રકારની માહિતીનો સમાવેશ કરવામાં આવે છે. ટેન્ડર સ્વીકારવાની છેલ્લી તારીખ / સમય, પ્રિ-બીડ મીટીંગની તારીખ / સમય તથા ટેન્ડર ખોલવાની તારીખ અને સમય સ્પષ્ટ જણાવવામાં આવે છે.

ટેન્ડર ટુ બીડ સીસ્ટમથી મંગાવવામાં આવે છે. પ્રથમ પ્રી-કવા. ટેકનીકલ બીડ એડી.સીટી.ઈજનેરશ્રી ની અધ્યક્ષતા હેઠળ, કોન્ટ્રાક્ટરના પ્રતિનિધીઓ, અન્ય અધિકારીશ્રીઓ તથા ટેન્ડર ઓફીસરશ્રીની હાજરીમાં ખોલવામાં આવે છે. જ્યારે પ્રાઈસ બીડ ખોલ્યા વગર અલગ રાખવામાં આવે છે.

ટેકનીકલ બીડની સુક્ષ્મ ચકાસણી કરાયા બાદ, કન્સલ્ટન્ટશ્રી નો અભિપ્રાય મેળવીને ક્વોલીફાઈડ થતા કોન્ટ્રાક્ટરોની પ્રાઈસ બીડ ખોલવાની મંજૂરી માંગવામાં આવે છે. ખાતા દ્વારા મૂકવામાં આવેલ રીપોર્ટ મે.મ્યુનિસિપલ કમિશ્નરશ્રી ની મંજૂરી મળતા, ક્વોલીફાઈડ થયેલ બીડર્સને તેઓની પ્રાઈસ બીડ ખોલવાની તારીખ / સમય / સ્થળ તથા તે સમયે હાજર રહેવા જણાવવામાં આવે છે.

ટેન્ડર નિયત કરેલ તારીખ / સમય / સ્થળે એડી.સી.ઈ.શ્રી ની અધ્યક્ષતા હેઠળ, બીડર્સનાં પ્રતિનિધીઓની હાજરીમાં ખોલવામાં આવે છે. આ સમયે ટેન્ડર ઓફીસરશ્રી, કન્સલ્ટન્ટશ્રી તથા ખાતાના અન્ય અધિકારીશ્રીઓ હાજર રહે છે.

ક્વોલીફાઈડ થયેલ બીડર્સના ટેન્ડર ખોલાયા બાદ

- (૧) ટેન્ડરમાં ભરેલ ભાવ / રકમ વિગેરે શબ્દો તથા આંકડાની ચકાસણી કરવામાં આવે છે.
- (૨) તેના ગુણાકાર તથા ટોટલની ચકાસણી કરવામાં આવે છે.
- (૩) અન્ય કોઈ શરત છે કે કેમ ? તે જોવામાં આવે છે.

અન્ય જરૂરી ચકાસણી કર્યા બાદ લોએસ્ટ (એલ.૧) કોન્ટ્રાક્ટરના ટેન્ડરની / તેના ભાવની શીડ્યુલ ઓફ રેઈટસ, પ્રવર્તમાન બજાર ભાવ વિગેરે સાથે સરખામણી કરીને ખાતા દ્વારા તેની મંજૂરી મેળવવાની મે.મ્યુનિ.કમિ.શ્રીની વહીવટી અનુમતિ મેળવવામાં આવે છે.

સદર મંજૂરી મળેથી આ ટેન્ડર, ટેન્ડર સ્કુટીની કમીટી સમક્ષ રજૂ કરવામાં આવે છે. જ્યાં પુરેપુરી ચકાસણી / સ્કુટીની થયા બાદ એપ્રુવલ મળેથી મ્યુનિ.કમિશ્નરશ્રી સમક્ષ મૂકવામાં આવે છે. જ્યાં સદર કામની અનુમતિની દરખાસ્ત તથા મ્યુનિ.કમિ.શ્રી ના પત્રમાં સહી થયેથી કામ કમીટી સમક્ષ મૂકવામાં આવે છે.

કામ જો રૂ.૧૫.૦૦ લાખ કરતાં વધુ રકમનું હોય તો આ કામના ટેન્ડર વોટર સપ્લાય અને સુઅરેજ કમીટી મારફત સ્ટેન્ડીંગ કમીટીની મંજૂરી તથા અંદાજ વોટર સપ્લાય અને સુઅરેજ કમીટી મારફતે મ્યુનિ. કોર્પો. ની મંજૂરી મેળવવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત મંજૂરી મળેથી મંજૂર થયેલ કોન્ટ્રાક્ટરને વર્ક ઓર્ડર આપવામાં આવે છે. તથા ટેન્ડર રકમની ૫ % લેખે રકમની ડીપોઝીટ, બેંક ગેરંટીના ફોર્મમાં જમા કરાવી, કરારપત્ર એકઝીક્યુટ કરવા જણાવવામાં આવે છે. જે પ્રક્રિયા કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા કરવામાં આવે છે. કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા સાઈટ મોબીલાઈઝ કરીને કામ શરૂ કરવામાં આવે છે.

કામની લાઈન આઉટથી લઈને દરેક પ્રકારની ચકાસણી ખાતાના ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર તથા આસી.ઈજનેરશ્રી દ્વારા ખુબ જ ધ્યાન પૂર્વક કરવામાં આવે છે. કન્સલ્ટન્ટ તરફથી રીલીઝ કરવામાં આવતા પ્લાન તેના બતાવેલ ડીટેઈલ્સ મુજબ કામ કરાવવામાં આવે છે. જેનું ચેકીંગ (૧૦૦ %) આસી.સીટી.ઈજનેરશ્રી દ્વારા કરવામાં આવે છે. અને તમામ કન્સીલ કામનાં માપો રેકર્ડ કરાયા બાદ કામ કરવાની પરવાનગી આપવામાં આવે છે.

કામની કવોલીટી જળવાઈ રહે તેની ખાસ તકેદારી રાખવામાં આવે છે. સ્પેશીફિકેશનમાં દર્શાવેલ ટેસ્ટ, સમયાંતરે કરવામાં આવે છે. સાઈટ ઉપર ઉતારવામાં આવેલ મટીરીયલના ટેસ્ટ રીપોર્ટ આવ્યા બાદ જ માલ વાપરવાની પરવાનગી આપવામાં આવે છે. ટેસ્ટીંગમાં ફેઈલ થયેલ માલ સાઈટ ઉપરથી દૂર કરાવી, સ્પેશીફિકેશન મુજબનો માલ લાવી કામ કરાવવા જણાવવામાં આવે છે.

**પેમેન્ટ :-** કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા કરવામાં આવતા કામના સાઈટ ઉપર ટેકનીકલ સુપરવાઈઝરની મદદ લઈને આસી.ઈજનેરશ્રી દ્વારા માપ લઈ બીલ રેકર્ડ કરવામાં આવે છે. જેમાં આસી.ઈજનેરશ્રી દ્વારા સર્ટીફિકેટ આવ્યેથી આ બીલ આસી.સીટી.ઈજનેરશ્રી ૧૦૦ % ચેકીંગ કરે છે. અને સંતોષકારક જણાયા બાદ સહી કરીને ડે.સીટી.ઈજનેરશ્રી સમક્ષ ચેકીંગ માટે રજૂ કરાય છે. ડે.સીટી.ઈજનેરશ્રી, જો રનીંગ બીલ હોય તો બીલ રકમના ૫ % રકમનું ચેકીંગ કરી સર્ટીફાઈડ કરે છે. તથા કામની ઓવર ઓલ ગુણવત્તાની ચકાસણી પણ કરે છે. આ બીલ એડી.સીટી.ઈજનેરશ્રી સમક્ષ રજૂ કરાય છે. અંહી કામનું ઈન્સપેક્શન કરી, કામ સંતોષકારક જણાય તો પેમેન્ટ કરવા રેકમેન્ટ કરી તેઓની સહીથી એકાઉન્ટ ખાતે પેમેન્ટ માટે મોકલવામાં આવે છે.

કામ પુરૂ થયા બાદ કામનું ફાઈનલ પેમેન્ટ થયા બાદ ટેન્ડરમાં જણાવ્યા મુજબના સમય સુધી કોન્ટ્રાક્ટરની સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ, જે કોન્ટ્રાક્ટરના સંતોષકારક કોન્ટ્રાક્ટ પરફોર્મન્સ માટે જમા લેવામાં આવે છે. તે રીલીઝ કરવામાં આવે છે.

તદ્ ઉપરાંત અમુક કામોમાં પરફોર્મન્સ ગેરંટી તથા ડીફેક્ટ લાયાબીલીટી ગેરંટી લેવામાં આવે છે. સામાન્ય રીતે ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટમાં સુઅરેજ પંપીંગ સ્ટેશનના ઈલેક્ટ્રીકલ, મીકેનીકલ, ઈન્સ્ટોલેશન તથા રાઈઝીંગ મેઈનના કામો માટે એક થી ત્રણ વર્ષની પરફોર્મન્સ ગેરંટી લેવામાં આવે છે. જે તેટલા સમય ગાળા દરમ્યાન જો સ્ટ્રક્ચર / મશીનરીમાં કોઈપણ ઓપરેશન મેઈન્ટેનન્સમાં ખામી જણાતાં કોન્ટ્રાક્ટરે સુધારી આપવાની હોય છે. આ સમયગાળો સંતોષકારક રીતે પસાર થયા બાદ ગેરંટી પરત કરવામાં આવે છે.

**ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ વિભાગ નાં ચાલુ વર્ષ ૨૦૧૫-૧૬ નાં કામો:**

ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ વિભાગ તરફથી ચાલુ વર્ષ ૨૦૧૫-૧૬ માં સમાવેશ કરાયેલ કામોની વિગતો નીચે મુજબ છે. જે પેકી ઘણા કામો પૂર્ણ થયેલ છે તથા કેટલાક કામો વર્ષ ૨૦૧૬-૧૭ માં પણ પ્રગતિમાં રહેશે.

અનુ. નંબર	કામનું નામ	અંદાજની રકમ રૂ. લાખમા	રીમાર્ક્સ
૧	રાણીપ ખાતે ડ્રેનેજ પંપીંગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ.	૧૬૦૦.૦૦	કામગીરી પૂર્ણ.
૨	બલોલનગર રેલ્વે પાઈપ પુશીંગ.	૧૦૧.૦૦	કામગીરી પૂર્ણ.
૩	JnNURM અંતર્ગત સરખેજ, વસ્ત્રાપુર ૨૨૦૦ ડાયા, સરખેજ રેલ્વે બોક્ષ પુશીંગ. (પેકેજ-૧૨)	૧૫૮.૭૩	કામગીરી પૂર્ણ.
૪	સરખેજ રેલ્વે કોસીંગ પાસે ડ્રેનેજ ટ્રન્ક મેઈન લાઈન પાસે ૩૦૦૦ મી.મી. વ્યાસની એમ.એસ. પાઈપનું પુશીંગ તેમજ ૨૨૦૦ મી.મી. વ્યાસની આર.સી.સી. પાઈપને કેરીયર પાઈપનું પુશીંગ કરવાના કામ બાબત.	૨૧૪.૭૯	કામગીરી પૂર્ણ.
૫	પેકેજ-૧ હેઠળ પશ્ચિમ ઝોનમાં ડ્રેનેજ લાઈન તેમજ સ્ટોર્મ વોટર લાઈન ડીસીલ્ટીંગ કરવાના કામ બાબત	૩૮૧.૮૬	કામગીરી પૂર્ણ.
૬	પેકેજ-૫ હેઠળ દક્ષિણ ઝોનમાં ડ્રેનેજ લાઈન તેમજ સ્ટોર્મ વોટર લાઈન ડીસીલ્ટીંગ કરવાના કામ બાબત	૩૨૬.૪૬	કામગીરી પૂર્ણ.
૭	પેકેજ-૪ હેઠળ પૂર્વ ઝોનમાં ડ્રેનેજ લાઈન તેમજ સ્ટોર્મ વોટર લાઈન ડીસીલ્ટીંગ કરવાના કામ બાબત	૨૭૦.૭૨	કામગીરી પૂર્ણ.
૮	સોલા -થલતેજ તળાવની સ્ટોર્મ વોટર ડ્રેઈનને ઈન્ટરલીક કરવા માટે રેલ્વે લાઈન નીચે બોક્ષ પુશીંગ કરવાના કામ બાબત.	૧૯૩.૦૦	કામગીરી પૂર્ણ.
૯	યદુડી તળાવ તથા ટેવ સીટીતળાવની સ્ટોર્મ વોટર ડ્રેઈનને ઈન્ટરલીક કરવા માટે રેલ્વે લાઈન નીચે બોક્ષ પુશીંગ કરવાના કામ બાબત.	૧૬૬.૦૦	કામગીરી પૂર્ણ.
૧૦	નવા પશ્ચિમ ઝોનના નદી તરફના વિસ્તાર જેવાકે સરખેજ, જોધપુર, વેજલપુર, વોર્ડમાં સ્ટોર્મ વોટર ડીસીલ્ટીંગ કરવાના કામ બાબત. (ટેન્ડર-૨)	૭૧૪.૫૦	કામગીરી પૂર્ણ.
૧૧	૧૮૦ એમ.એલ. ડી.ટી.એસ.પી.એસ.ની રાઈઝીંગ લાઈન નાખવાનું કામ	૫૯.૧૪	કામગીરી પૂર્ણ.
૧૨	ચમનપુરા રાઈઝીંગ લાઈન એક્શટેન્સનનું કામ	૫૬૩.૫૧	કામગીરી પૂર્ણ.
૧૩	ઉત્તરઝોનનાં અલગ અલગ વોર્ડમાં પાઈપ લાઈનનાં ડીસીલ્ટીંગનું કામ	૬૨૫.૦૦	કામગીરી પૂર્ણ.
૧૪	પેકેજ-૨ હેઠળ નવાપશ્ચિમ ઝોનમાં ડ્રેનેજ લાઈન તેમજ સ્ટોર્મ વોટર લાઈન ડીસીલ્ટીંગ કરવાના કામ બાબત	૨૨૫.૧૯	કામગીરી પૂર્ણ.
૧૫	પેકેજ-૩ હેઠળ ઉત્તર ઝોનમાં ડ્રેનેજ લાઈન તેમજ સ્ટોર્મ વોટર લાઈન ડીસીલ્ટીંગ કરવાના કામ બાબત	૫૪૯.૧૦	કામગીરી પૂર્ણ.
૧૬	પેકેજ-૬ હેઠળ મધ્ય ઝોનમાં ડ્રેનેજ લાઈન તેમજ સ્ટોર્મ વોટર લાઈન ડીસીલ્ટીંગ કરવાના કામ બાબત	૫૨૫.૩૫	કામગીરી પૂર્ણ.
૧૭	ઉત્તરઝોનનાં ચમનપુરા પંપીંગ સ્ટેશનની રાઈઝીંગ લાઈનનાં રૂટમાં આવતા રેલવે લાઈન નીચેથી રેલવે પુશીંગનું કામ	૫૯.૦૦	કામગીરી પૂર્ણ.
૧૮	નિકોલ સ્ટોર્મ વોટર નેટવર્ક	૭૪૪.૨૪	કામગીરી પૂર્ણ.
૧૯	નવા પશ્ચિમ ઝોનના નદી તરફના વિસ્તાર જેવાકે સરખેજ, જોધપુર, વેજલપુર, વોર્ડમાં સ્ટોર્મ વોટર ડીસીલ્ટીંગ કરવાના કામ બાબત. (ટેન્ડર-૧)	૭૬૯.૦૦	કામગીરી પૂર્ણ.
૨૦	ખારીકટ કેનાલ ઉપર ઉત્તર ઝોન અને પૂર્વ ઝોનના કીટીકલ વોટર લોગીંગ વિસ્તારોથી ખારીકટ કેનાલ સુધી ગ્રેવીટી લાઈન નાંખવા	૧૫૮.૦૦	કામગીરી પૂર્ણ.
૨૧	નવા પશ્ચિમ ઝોનમાં ચાદલોડિયા વોર્ડમાં ડ્રેનેજ/સ્ટોર્મ વોટર લાઈનનું ડી-સ્લીટીંગ કરવાનું કામ.	૧૯૩.૦૦	કામગીરી પૂર્ણ.
૨૨	ઓઢવ વોર્ડમાં ઓઢવ ૩૧૦ ની રાઈઝીંગ મેઈન નાખવાનું કામ	૧૫૦.૦૦	કામગીરી પૂર્ણ.
૨૩	આર.એ.એફથી પાંજરાપોળ સુધી મેઈન ટ્રન્ક લાઈન નાંખવાના કામ બાબત.	૧૫૦૦.૦૦	કામગીરી ચાલુ
૨૪	હીરાભાઈ ટાવરથી ચંડોળા ફીડર કેનાલ સુધી ડક્ટ બનાવવાનું કામ	૧૨૯.૬૬	કામગીરી પૂર્ણ.

૨૫	પૂર્વ ઝોનમાં સુખરામનગર પાસે અમરાઈવાડી ડ્રેનેજ પંપીંગ સ્ટેશનનો સુએજ ફલો સ્ટોર્મ વોટરમાં બંધ કરી ડ્રેનેજ મઈન ટ્રન્કમાં ડાયવર્ટ કરવા અમરાઈવાડી ડ્રેનેજ પંપીંગ સ્ટેશનથી હયાત મેનહોલ સુધી રાઈઝીંગ મેઈન લાઈન નાંખવાના કામ બાબત.	૧૨૬.૦૬	કામગીરી પૂર્ણ.
૨૬	મીઠાખળી અડરપાસ થી નદી સુદી સ્ટોર્મ વોટર લાઈન નાખવાનું કામ.	૧૭૮.૦૦	કામગીરી પૂર્ણ.
૨૭	આર.એમ.એસ.તળાવ ડેવલોપ કરવાનું કામ ( ફેસ - ૧ )	૬૬૧.૭૯	કામગીરી પૂર્ણ.
૨૮	ચાંદલોડીયા વિસ્તારમાં સ્ટોર્મ વોટર ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાનું કામ. ( ફેઝ -૨ )	૮૯૧.૧૪	કામગીરી પૂર્ણ.
૨૯	મધ્ય ઝોનમાં ગિરધરનગર માં કલાપી નગર થી ડફનાળા સુધી ડક્ટ બનાવવાનું કામ બાબત	૬૦૦.૦૦	કામગીરી પૂર્ણ.
૩૦	આવકાર હોલથી કોઝી હોટલ સુધી સ્ટોર્મ વોટર ડક્ટ બનાવવાના કામ બાબત.	૧૪૫૦.૮૯	કામગીરી પૂર્ણ.
૩૧	એસ પી. ઓફિસથી અબુદા મીલ સુધી હયાત સ્ટ્રેમ વોટર રીનોવેશન કરવાનું કામ	૬૫૮.૭૭	કામગીરી પૂર્ણ.
૩૨	દિવાન બલ્લુભાઈ સ્કુલથી પરિક્ષીત નગર થઈ નદી સુધીની હયાત ડક્ટ ડીશિલ્ટીંગ કરી રીનોવેશન કરવાનું કામ.	૨૦૪૭.૧૧	કામગીરી પૂર્ણ.
૩૩	બાપુનગર વોર્ડમાં મલેક સાબાન તળાવ પાસે સ્ટોર્મ વોટર પમ્પીંગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ	૨૯૧.૮૪	કામગીરી પૂર્ણ.
૩૪	ત્રિકમલાલ પંપીંગ સ્ટેશનની રાઈઝીંગ મેઈન લંબાવવાનું કામ	૧૪૭.૮૯	કામગીરી પૂર્ણ.
૩૫	વિરાટનગર સ્ટોર્મ વોટર પંપીંગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ	૨૧૯.૦૨	કામગીરી પૂર્ણ.
૩૬	નિકોલ સ્ટોર્મ વોટર પંપીંગ સ્ટેશન	૩૫૩.૮૫	કામગીરી પૂર્ણ.
૩૭	પૂર્વઝોનના બાપુનગર વોર્ડમાં લાલબહાદુર શાસ્ત્રી તળાવ ડેવલપ કરવાનું કામ	૧૪૦૮.૨૮	કામગીરી પૂર્ણ.
૩૮	મોટેરા ખાતે ડ્રેનેજ પંપીંગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ.	૧૬૯૬.૦૦	કામગીરી પૂર્ણ.
૩૯	ચાંદલોડીયા, સાણંદ ૨૦૦૦ ડાયા, હેબતપુર રેલ્વે બોક્ષ પુશીંગ. ( પેકેજ- ૯ )	૧૭૩.૮૩	કામગીરી પૂર્ણ.
૪૦	સરખેજ, વસ્ત્રાપુર ૨૨૦૦ ડાયા, સરખેજ રેલ્વે બોક્ષ પુશીંગ. ( પેકેજ- ૧૨ )	૧૫૮.૭૩	કામગીરી પૂર્ણ.
૪૧	આવકાર હોલ પાસે સ્ટોર્મ વોટર પંપીંગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ.	૧૯૨.૦૦	કામગીરી પૂર્ણ.
૪૨	વસ્ત્રાલ સ્ટોર્મ વોટર નેટવર્ક	૭૫૩.૫૫	કામગીરી પૂર્ણ.
૪૩	જુની લાઈનોનું રીહેબીલીટેશન ( પશ્ચિમ ઝોનના વાસણા વોર્ડમાં અંજલી ચાર રસ્તાથી વાસણા બસ સ્ટેન્ડ થઈ એ. પી. એમ. સી. માર્કેટ સુધીની હયાત લાઈનને રીહેબ કરવાના કામ બાબત.	૧૨૩૦.૦	કામગીરી પૂર્ણ.
૪૪	લાંબા તળાવ ડેવલપ કરવાનું કામ.	૧૬૨૭	કામગીરી ચાલુ
૪૫	વટવા તળાવ ડેવલોપ કરવાનું કામ.	૧૧૦૦	કામગીરી ચાલુ
૪૬	મીરજાપુર/શાહપુર વોર્ડમાં ત્રણ ખુણીયા ગાર્ડન પાસે ડ્રેનેજ પંપીંગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ.	૧૨૩	કામગીરી ચાલુ
૪૭	વેજલપુર વિસ્તારમાં ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાનું કામ.	૫૪૪.૩૮	કામગીરી ચાલુ
૪૮	ચંદ્રભાગા વહેળાના ગંદા પાણીને ડાયવર્ટ કરવા માટે ૮૦૦ મી. મી. વ્યાસની ડ્રેનેજ લાઈન નાંખવાનું કામ.	૫૭૫.૧૯	કામગીરી ચાલુ
૪૯	નવા પશ્ચિમ ઝોન વિસ્તારમાં સરખેજ વોર્ડમાં SN/NWZ-12 અને SN/NWZ-13 હેઠળ નાંખવામાં આવેલ ૨૨૦૦ એમ. એમ. વ્યાસની ડ્રેનેજ લાઈન નાંખવાનું કામ.	૩૩૦.૦૦	કામગીરી ચાલુ
૫૦	નવા પશ્ચિમ ઝોન વિસ્તારની મુખ્ય બે ટ્રંક મેઈન લાઈનોની જરૂરીયાતવાળી જગ્યાએ ડીસીલ્ટીંગ કરવાનું કામ.	૭૦૦.૦	કામગીરી ચાલુ
૫૧	નવા પશ્ચિમ ઝોનના સરખેજ વોર્ડમાં ૨૨૦૦ એમ. એમ ડાયાની પાઈપલાઈનના વાટા રીપેરીંગનું કામ	૯૭.૪૨	કામગીરી ચાલુ
૫૨	નોબલ નગર ખાતે એસ. પી. એસ. બનાવવાના કામ બાબત.	૯૩૫.૫૪	કામગીરી ચાલુ
૫૩	નોબલ નગર ખાતે નેટવર્ક નાંખવાના કામ બાબત.	૫૧૧.૪૧	કામગીરી ચાલુ
૫૪	ઓઢવમાં વિસ્તારમાં મહાકાળી સ્ટોર્મ વોટર પંપીંગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ.	૩૯૯.૦૬	કામગીરી ચાલુ
૫૫	દક્ષિણઝોનમાં નવાણા પંપીંગ સ્ટેશનની રાઈઝીંગ લાઈન લંબાવવાનું કામ.	૨૬૯.૩૮	કામગીરી ચાલુ
૫૬	દિપાલી નગર તથા નવા ઓઢવમાં સ્ટોર્મ વોટર ડ્રેઈન લાઈન નાખવાનું કામ.	૩૨૫.૦૦	કામગીરી ચાલુ
૫૭	નરોડા ટી. પી. સ્કીમ -૨ માં સ્ટોર્મ વોટર પંપીંગ સ્ટેશન તથા પાઈપ લાઈન નાખવાનું કામ	૯૫૦.૦૦	કામગીરી ચાલુ
૫૮	પશ્ચિમ ઝોનમાં લખુડી તળાવથી મીઠાખળી અન્ડરપાસ સુધીના હયાત નાળાનું અપગ્રેડેશનનું કામ.	૧૫૪૭.૫૩	કામગીરી ચાલુ
૫૯	વસ્ત્રાલ વોર્ડમાં તળાવ ડેવલોપ કરવાનું કામ	૧૫૮૩.૨૧	કામગીરી ચાલુ

