



અમદાવાદ મહાનગર સેવા સદન

ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ

સરદાર પટેલ ભવન, દાણાપીઠ, અમદાવાદ - ૩૮૦૦૦૧.

ટેલિફોન નંબર. ૨૫૩૯૧૮૧૧ થી ૩૦

માહિતી અધિકાર અધિનિયમ ૨૦૦૫ ની કલમ ૪(૧) અન્વયે

અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન

ઈજનેર ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ

નું પ્રોએક્ટીવ ડિસ્ક્લોઝર

રાઈટ ટુ ઈન્ફોર્મેશન

(ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ, એન.આર.સી.પી.)

શ્રી આર.ડી.કરેણ (ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ)

શ્રી વિજય સી. પટેલ (NRCP

પબ્લીક ઈન્ફોર્મેશન ઓફીસર (P.I.O)

ઈજનેર :- ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ /એન.આર.સી.પી.

સ્ટાફ ની માહિતી

અનું	નામ	હોદ્દો	ફોન નંબર	ઓફીસ ફોન નંબર	
૧	શ્રી ટી.એમ.લાડ	સીટી ઈજનેર (WRM)	૯૩૭૪૫૦૩૮૭૦	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૬૫	૨૫૩૨૪૩૪૪
૨	શ્રી એફ.પી.મીસ્ત્રી	એડી.સીટી ઈજનેર	૯૩૨૮૩૮૫૫૨૬	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૩	શ્રી રતનજી ડી.કરેણ	ડે.સીટી ઈજનેર	૯૩૭૭૬૬૭૬૩૫	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૪	શ્રી વિજયભાઈ સી. પટેલ	ડે.સીટી ઈજનેર	૯૩૭૭૬૬૭૬૩૭	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૫	શ્રી અતુલભાઈ પટેલ	આસી.સીટી.ઈજનેર	૯૩૨૮૧૪૮૮૬૯	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૬	શ્રી વિનોદભાઈ પટેલ	આસી.સીટી.ઈજનેર	૯૩૨૭૫૬૪૭૦૬	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૭	શ્રી રામાજી ઠાકોર	આસી.સીટી.ઈજનેર	૯૩૨૮૧૪૮૮૮૬	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૮	શ્રી ભાવેશભાઈ વ્યાસ	આસી.સીટી.ઈજનેર	૯૩૨૭૩૫૫૦૦૪	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૯	શ્રી અબ્બાસ આઈ. ધરખડ	આસી. ઈજનેર	૯૩૨૭૫૧૩૫૪૭	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૧૦	શ્રી કલ્પેશભાઈ પરમાર	આસી. ઈજનેર	૯૩૭૬૦૧૭૫૪૮	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૧૧	શ્રી મહેન્દ્રભાઈ રાઠોડ	આસી. ઈજનેર	૯૩૨૭૫૮૪૧૨૧	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૧૨	શ્રી વિજયભાઈ વ્યાસ	આસી. ઈજનેર	૯૩૨૭૧૨૨૫૨૯	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૧૩	શ્રી શતાયુભાઈ અધવર્યુ	આસી. ઈજનેર	૯૩૨૭૫૧૩૪૭૨	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૧૪	શ્રી જૈનીકભાઈ સારંગ	આસી. ઈજનેર	૯૯૯૮૭૪૩૯૫૦	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	
૧૫	શ્રી સોએબભાઈ પટેલ	આસી. ઈજનેર	૯૫૧૦૬૮૮૧૮૪	૨૫૩૯૧૮૧૧/૪૮૨	

ઈજનેર :- ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ /એન.આર.સી.પી.

Monthly remuneration received by officers and employee

અનું	નામ	હોદ્દો	ગ્રેડ રૂા.
૧	શ્રી ટી.એમ.લાડ	સીટી ઈજનેર (WRM)	૩૭૪૦૦-૬૭૦૦૦
૨	શ્રી એફ.પી.મીસ્ત્રી	એડી.સીટી ઈજનેર	૩૭૪૦૦-૬૭૦૦૦
૩	શ્રી રતનજી ડી.કરેશ	ડે.સીટી ઈજનેર	૧૫૬૦૦-૩૯૧૦૦
૪	શ્રી વિજયભાઈ સી. પટેલ	ડે.સીટી ઈજનેર	૯૩૦૦-૩૪૮૦૦
૫	શ્રી અતુલભાઈ પટેલ	આસી.સીટી. ઈજનેર	૯૩૦૦-૩૪૮૦૦
૬	શ્રી વિનોદભાઈ પટેલ	આસી.સીટી. ઈજનેર	૯૩૦૦-૩૪૮૦૦
૭	શ્રી રામાજી ઠાકોર	આસી.સીટી. ઈજનેર	૯૩૦૦-૩૪૮૦૦
૮	શ્રી ભાવેશભાઈ વ્યાસ	આસી.સીટી. ઈજનેર	૯૩૦૦-૩૪૮૦૦
૯	શ્રી અબ્બાસ આઈ. ધરખડ	આસી. ઈજનેર	૯૩૦૦-૩૪૮૦૦
૧૦	શ્રી કલ્પેશભાઈ પરમાર	આસી. ઈજનેર	૯૩૦૦-૩૪૮૦૦
૧૧	શ્રી મહેન્દ્રભાઈ રાઠોડ	આસી. ઈજનેર	૯૩૦૦-૩૪૮૦૦
૧૨	શ્રી વિજયભાઈ વ્યાસ	આસી. ઈજનેર	૯૩૦૦-૩૪૮૦૦
૧૩	શ્રી શતાયુભાઈ અધવર્યુ	આસી. ઈજનેર	૯૩૦૦-૩૪૮૦૦
૧૪	શ્રી જૈનીકભાઈ સારંગ	આસી. ઈજનેર	૯૩૦૦-૩૪૮૦૦
૧૫	શ્રી સોએબભાઈ પટેલ	આસી. ઈજનેર	૯૩૦૦-૩૪૮૦૦

ઈજનેર ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ ખાતાની માહિતી

વ્યવસ્થા તંત્ર કાર્ય અને ફરજો

(૧) સમગ્ર અમદાવાદ શહેરના વિકાસને ધ્યાનમાં રાખી હયાત ડ્રેનેજ નેટવર્કમાં જરૂરી સુધારાવધારા કરાવવા માટે કન્સલ્ટન્ટસના પરામર્શમાં રહી મ્યુ. કોર્પો.ના આયોજન કરવામાં આવેલ છે. જે અનુસાર નવી ટ્રંક મેઈન કલાઈન નાંખવી, નવા ડ્રે.પં. સ્ટેશન બાંધવાના નવી ટેકનોલોજીનો અભ્યાસકરી તેઅનુસાર નવા સુએજ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટ બાંધવાના તેમજ તેમાં જરૂરીયાત મુજબ સુધારાવધારા કરાવવા ઉપરોક્ત કામગીરીઓ માટે રાજ્ય સરકાર/કેન્દ્ર સરકારમાંથી ગ્રાંટ /સહાય મેળવવી અગરતો અન્ય નાણાંકીય સંસ્થાઓમાંથી લોન મેળવવા કાર્યવાહી કરવી.

તેમજ આ પ્રોજેક્ટની પ્રસપોઝલની જે તે સત્તાની મંજૂરીઓ મેળવવી, જરૂરી બજેટ પ્રોવિઝન કરાવવું ટેન્ડર તૈયાર કરાવી, ટેન્ડર મંગાવી તેની મંજૂરીઓ મેળવી તે મુજબ કામગીરી કરાવવી તથા કામો પુરા થયેથી લાઈનો પંપીંગ સ્ટેશન, પ્લાન્ટસ કાર્યરત કરાવવા.

(૨) હાલમાં ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ ખાતુ ડાયરેક્ટ મ્યુ.કમિશ્નરશ્રી ના તાબા હેઠળ કામગીરી કરે છે.હાલમાં ખાતામાં નીચે મુજબની કેડરના કર્મચારીઓ કામગીરી કરે છે.

સીટી ઈજનેર.(WRM)



એ.ડી. સીટી ઈજનેર.



ડેપ્યુટી સીટી ઈજનેર.



આસી. સીટી ઈજનેર.



આસી. ઈજનેર.



ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર.



સુપરવાઈઝર.



કલાર્ક.

આ સમગ્ર ટીમ સાથે મળીને પ્રોજેક્ટસની કામગીરીનું આયોજન તથા અમલીકરણ કરાવે છે. સાઈટપર મંજૂર થયેલ ટેન્ડર મુજબની કામગીરીઓ કરાવવી, કોન્ટ્રા. દ્વારા કરવામાં આવતા કામોનું સુપરવીઝન, કરવામાં આવેલ કામ મુજબ તેના રનીંગ બીલો/ફાઈનલ બીલો બનાવી તેનું પેમેન્ટ માટે પ્રોસેસ કરાવવું

એડી.સી.ઈ.:- પ્રોજેક્ટના પ્લાનીંગ, ડીઝાઈનીંગ, ટેન્ડરીંગની કામગીરીમાં ધ્યાન આપવાનું હોય છે. તેમજ કામો ચાલુ કરાવી તેના પ્રોગ્રેસ, પેમેન્ટ વગેરે અંગેના ફાઈનલ નિર્ણયો કરે છે. તેમજ કામોનું મોનીટરીંગ. સીટી ઈજનેરશ્રી ટેકનીકલ મુદ્દાઓ તથા પ્લાનીંગ અને ચર્ચા / પરામર્શ કરી સુચનો નિર્ણયો મુજબ કરે છે.

ડે.સી.ઈ.:- ઉપર જણાવેલ કામગીરીમાં એડી.સી.ઈ. સાથે પરામર્શમાં રહી કામગીરી કરાવવાની હોય છે. સાઈટપર સુપરવીઝન, કામનો પ્રોગ્રેસ, કન્સલ્ટન્ટ સાથે પરામર્શમાં રહી નવા કામોનું આયોજન, ચાલુ કામોમાં જરૂરીયાત મુજબ ડીટેલીંગ કરાવવું, કામોનો પ્રોગ્રેસ વિ. અંગે કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી કામગીરી કરાવવી તેમજ નીચેના સ્ટાફ સાથે પરામર્શમાં રહી કામોનો ક્વોલીટી કન્ટ્રોલ, થયેલ કામો મુજબ બીલો બનાવવા વિ. કામગીરીઓ કરાવવાની હોય છે.

આ ઉપરાંત આ કામગીરીઓ માટે રાજ્ય સરકાર, કેન્દ્ર સરકારના જુદાજુદા ખાતાઓના અધિકારીશ્રીઓ સાથે પરામર્શમાં રહી આગળ પ્રોજેક્ટના કામો બનાવવાના હોય છે.

આ.સી.ઈ.:- ડે. સી.ઈ. તથા એડી.સી.ઈ.શ્રીના તાબા હેઠળ તેઓએ કામ કરાવવાનું હોય છે. પ્રપોઝલો, ટેન્ડર વિ. તૈયાર કરવા ઉપરાંત અધિકારીશ્રીઓની સૂચના મુજબ માહિતી એકત્ર કરવી, સાઈટપર ચાલતા કામોમાં ટેન્ડર સ્પેશીફિકેશન મુજબ કામગીરી કરાવવી, આ.ઈ.શ્રી પાસે થયેલ કામો મુજબ બીલો બનાવવા અને તેનું ચેકીંગ કરવું વિ.

આ.ઈ. :- આ.ઈ. એ આ.સી.ઈ.શ્રી ની સૂચના અનુસાર ઉપરોક્ત તમામ કામગીરીઓ કરાવવાની હોય છે.

ટ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ/ એન.આર.સી.પી.

સુઅરેજ નેટ વર્કની માહિતી.

અમદાવાદ શહેરમાં સીસ્ટેમેટીક ટ્રેનેજ લાઈનો ઘણા વર્ષોથી નાંખવામાં આવેલી છે. અને સંપૂર્ણ ક્ષમતાથી કામ કરી રહી છે. શહેરના વધતા જતા વિસ્તારોની સાથે સાથે ટ્રેનેજ સુવિધાઓ આપવાના કામો હાલમાં હાથ ધરવામાં આવી રહ્યા છે. શહેરના પૂર્વ તથા પશ્ચિમ વિસ્તારના સુઅેજના પાણીનો નિકાલ આર.સી.સી. ડક્ટ લાઈન દ્વારા વાસણા અને પીરાણા ખાતેના ટર્મિનલ પંપીંગ સ્ટેશન તથા સુઅેજ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટ દ્વારા સુઅેજ ટ્રીટમેન્ટની કામગીરી કરવામાં આવે છે. અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન વિસ્તારના અંદાજે ૨૫૦૦.૦૦ કી.મી.ના ટ્રેનેજ નેટવર્ક દ્વારા મ્યુનિ. કોર્પો.ના અલગ અલગ વિસ્તારમાં આવેલ કુલ્લે ૪૫ મેઈન ટ્રેનેજ પંપીંગ સ્ટેશન તથા ઈન્ટર મીડીયેટ પંપીંગ સ્ટેશન તેમજ વાસણા તથા પીરાણા ટર્મિનલ પંપીંગ સ્ટેશનમાં આવે છે જ્યાંથી

સુએજને પંપ કરી સુએજ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટમાં મોકલવામાં આવે છે. સદર સુએજ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટમાં સુએજને ટ્રીટ કરી સાબરમતી નદીમાં છોડવામાં આવે છે.

આ ઉપરાંત જી.આઈ.ડી.સી. એફલ્યુઅન્ટ ડીસ્પોઝીલ સ્કીમ અન્વયે નરોડાથી પીરાણા સુધી ૨૭ કી.મી. લાંબી મેગા પાઈપ લાઈન તથા પંપીંગ સ્ટેશન કાર્યરત થયેલ છે.સદર મેગા લાઈન દ્વારા ઔદ્યોગિક એફલ્યુઅન્ટ પીરાણા પંપીંગ સ્ટેશન મારફતે મીર્ઝાગ ચેમ્બરમાં મોકલવામાં આવે છે. અહીં ઈન્ડસ્ટ્રીયલ એફલ્યુઅન્ટ ટ્રીટેડ ડોમેસ્ટીક સુએજ જોડે મીક્ષ કરી નદીમાં નાંખવામાં આવે છે.

ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ :-

ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ દ્વારા શહેરના હયાત ડ્રેનેજ નેટ વર્ક તથા સુએજપંપીંગ સ્ટેશનોને વિકાસ આધારીત જરૂરીયાત મુજબ સ્ટ્રેન્ધન કરવાની કામગીરી કરવામાં આવે છે. તદ્દુપરાંત શહેરનાં વિકાસશીલ વિસ્તારો તથા અન્ય વિસ્તારો કે જ્યાં ડ્રેનેજ ની સવલત ઉપલબ્ધ નથી તેવા વિસ્તારોમાં સર્વે કરી,પ્રાયોરીટી મેળવી, બજેટ પ્રોવિઝન તથા કેશફ્લોનો અભિપ્રાય મેળવી ડ્રેનેજ નેટવર્ક તથા ડ્રેનેજ પંપીંગ સ્ટેશન બનાવી જે તે વિસ્તારની ડ્રેનેજની સવલત આમ જનતાને મળી રહે તે મુજબનું આયોજન કરવાની કામગીરી કરવામાં આવે છે. શહેરની જુની હયાત ડ્રેનેજ સ્ટ્રોમવોટર ટ્રંક મેઈન લાઈનોની આધુનિક મશીનરી વડે સફાઈ (ડીસીલ્ટીંગ) તથા જરૂરીયાત જણાયે સ્ટ્રેન્ધનીંગ કરી તેની વહન ક્ષમતા વધારા માટેની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવે છે. શહેરમાં ભરાતા વરસાદી પાણીના નિકાલ કરવા હેતુ શહેરના વિવિધ વિસ્તારો નો સર્વે કરી જરૂરીયાત મુજબ સ્ટ્રોમ વોટર ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાખવાની તથા સ્ટ્રોમ વોટર પંપીંગ સ્ટેશનની કામગીરી કરવામાં આવે છે.

નેશનલ રીવર કોન્ઝર્વેશન પ્રોજેક્ટ (એન.આર.સી.પી.)

નેશનલ રીવર કોન્ઝર્વેશન પ્રોજેક્ટ અન્વયે, કેન્દ્ર સરકારના એન્વાયરમેન્ટ એન્ડ ફોરેસ્ટ ડીપાર્ટમેન્ટ દ્વારા રૂ.૮૩.૮૩ કરોડનો સાબરમતી શુદ્ધિકરણ પ્રોજેક્ટ મંજૂર કરવામાં આવેલ. આ પ્રોજેક્ટ કેન્દ્ર સરકારની ૧૦૦% ગ્રાન્ટથી કરવામાં આવેલ છે. આ પ્રોજેક્ટમાં અમદાવાદ શહેર તેમજ પશ્ચિમ ઔડાના ડ્રેનેજ નેટ વર્કની કામગીરીઓ કરાવવામાં આવેલ છે. આ પ્રોજેક્ટ સને ૧૯૯૬માં શરૂ કરવામાં આવેલ. અને ડીસેમ્બર -૨૦૦૪માં સંપૂર્ણ રીતે પૂર્ણ કરવામાં આવેલ છે. અને તમામ કમ્પોનન્ટસ કાર્યરત કરવામાં આવેલ છે. કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા મંજૂર થયેલ રૂ. ૮૩.૮૩ કરોડની ગ્રાન્ટની સામે ૯૧.૧૮ કરોડની ગ્રાન્ટ રીલીઝ થયેલ છે.બાકીની ગ્રાન્ટ રીલીઝ

કરાવવા અંગે કાર્યવાહી ચાલુ છે. આ પ્રોજેક્ટના અમલીકરણ બાદ સાબરમતી નદીમાં થતા પોલ્યુશનમાં ઘટાડો થયેલ છે. પરંતુ તેને સંપૂર્ણ પણે બંધ કરાવવા તેમજ અમ્યુ.કો તથા ઔડા વિસ્તારની ડ્રેનેજની ભવિષ્યની જરૂરીયાતોને ધ્યાનમાં લઈ, એન.આર.સી.પી. ફેઝ-૨ (બીજા તબક્કાનો) રૂા.૯૬૦.૦૦ કરોડનો પ્રોજેક્ટ રીપોર્ટ તૈયાર કરી કેન્દ્ર સરકાર સમક્ષ મંજૂરી અર્થે મૂકવામાં આવેલ છે. જેને એલ.ડી. એન્જનીયરીંગ, આઈ.આઈ.ટી.(રૂરકી) તેમજ સી.પી.એચ.ઈ.ઈ.ઓ. દ્વારા ચકાસણી કરાવ્યા બાદ કલીયરન્સ મળેલ જે છેલ્લે પ્લાનીંગ કમીશનમાં નાણાંકીય જોગવાઈને અભાવે પેન્ડીંગ રહેલ છે.

કામગીરીની સમીક્ષા:-

નવા કામનો અંદાજ

કોઈપણ નવા કામની જરૂરીયાત જણાંતા પ્રથમ જેતે સત્તાની વહીવટી અનુમતિ મેળવવામાં આવે છે. જેમાં આસી. ઈજનેરશ્રી ડ્રાફ્ટ રજુ કરે છે જેની આસી.સીટી. ઈજનેરશ્રી દ્વારા ચકાસણી થયા બાદ ડે. સીટી ઈજનેર શ્રી તથા ત્યારબાદ એડી.સીટી ઈજનેર શ્રી સમક્ષ રૂબરૂમાં અથવા ટપાલથી રજુ કરાય છે. જેમાં સહી થયેથી મે.મ્યુની. કમિશ્નરશ્રી સમક્ષ રજુ કરવામાં આવે છે. અને મ્યુનિ. કમિશ્નર શ્રી ની વહીવટી અનુમતિ મેળવવામાં આવે છે.

વહીવટી અનુમતી મળ્યેથી આસી. ઈજનેરશ્રી દ્વારા સ્થળ-સ્થિતિના માપ લઈને અંદાજ બનાવવામાં આવે છે જેની આસી. સીટી ઈજનેર શ્રી તથા ડે. સીટી ઈજનેરશ્રી દ્વારા ચકાસણી કર્યા બાદ, એડી.સીટી ઈજનેરશ્રી સમક્ષ રજુ કરવામાં આવે છે. ત્યારબાદ આ કામમાટે બજેટ તથા કેશફ્લો પ્રોવિઝન કરવા માટે એકા.ખાતામાં મોકલી આપવામાં આવે છે. તેઓ દ્વારા બજેટ પ્રોવિઝન/કેશફ્લો તથા અન્ય વિગતવાર નોંધણી કરાયા બાદ આગળ યોગ્ય સત્તાની મંજૂરી માટે રજુ કરવામાં આવે છે. આથી વિગત નીચે મુજબ છે.

૧. જો અંદાજ રૂા. ૨૫૦૦૦/-ની મર્યાદામાં હોય તો તેની મંજૂરી એડી.સીટી ઈજનેરશ્રી દ્વારા આપવામાં આવે છે.
૨. જો અંદાજ રૂા. ૫,૦૦,૦૦૦/- ની મર્યાદામાં હોય તો મ્યુનિ. કમિશ્નરશ્રી ની મંજૂરી લેવામાં આવે છે.
૨. જો અંદાજ રૂા. ૫,૦૦,૦૦૦/- થી વધુ હોય તો તેની મંજૂરી વોટર સપ્લાય અને સુઅરેજ કમીટી મારફતે મ્યુનિ. કોર્પો.ની મેળવવામાં આવે છે.

	અંદાજ	વાર્ષિક કામ	ટેન્ડર	ઓફર/કવોટેશન.
એડી.સીટી ઈજનેર	રૂા. ૨૫૦૦૦/-	રૂા. ૫૦,૦૦૦/-	-----	----
મ્યુનિ.કમિશ્નર	રૂા. ૫,૦૦,૦૦૦/-	-----	રૂા. ૫,૦૦,૦૦૦/-	રૂા. ૫૦,૦૦૦/-

આ માટે પ્રથમ દરખાસ્ત તૈયાર કરવામાં આવે છે. જેમાં એડી.સીટી ઈજનેરશ્રી ની સહીબાદ મ્યુનિ.કમિશ્નરશ્રી ની વહીવટી અનુમતિ મેળવી સદર કામની મંજૂરી મેળવવા માટે મ્યુનિ. કમિશ્નરશ્રી નો પત્ર તૈયાર કરી વોટર સપ્લાય અને સુઅરેજ કમીટી મારફતે મ્યુનિ. કોર્પો. ની મંજૂરી મેળવવામાં આવે છે.

અંદાજની મંજૂરી મળ્યેથી આકામના ટેન્ડર સ્પેશીફિકેશન તૈયાર કરવામાં આવે છે. અને જેની સંપૂર્ણ ચકાસણી આસ.સીટી ઈજનેર, ડે.સીટી ઈજનેરશ્રી તથા એડી.સીટી ઈજનેરશ્રી તરફથી કરાયા બાદ ટેન્ડર ઈન્વાઈટ કરવાની કાર્યવાહી ચાલુ કરવામાં આવે છે.

ટેન્ડર નોટીસ ટૈનિક ગુજરાતી પેપરમાં પ્રસિધ્ધ કરવામાં આવે છે તેમજ મ્યુનિ.કોર્પો. ની વેબ સાઈટ www.egovamc.com અથવા તો www.nprocure.com (e-tender) ઉપર મૂકી પ્રસિધ્ધ કરવામાં આવે છે. જેમાં રસ ધરાવતી પાર્ટીઓ/કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી ટેન્ડર મંગાવવામાં આવે છે. તથા ટેન્ડર ડાઉન લોડ કરવાની તારીખ, ટેન્ડર સ્વીકારવાની તારીખ/સમય જણાવવામાં આવે છે. તથા સબમીટ કેવી રીતે તથા ક્યાં કરવાના થાય છે તે પણ જણાવવામાં આવે છે.

ટેન્ડર સ્વીકારાયા બાદ આ ટેન્ડર ખોલવામાં આવે છે. આ ટેન્ડર આસી. મેનેજરશ્રી (પ્રોજેક્ટ) દ્વારા ખોલવામાં આવે છે અને ડીપાર્ટમેન્ટમાં આગળની કાર્યવાહી માટે મોકલવામાં આવે છે.

આવેલ ટેન્ડરોની ચકાસણી કરવામાં આવે છે.

અર્નેસ્ટ મની ભરેલી છે કે કેમ ? તે જોવામાં આવે છે.

કોઈ શરત લખેલ છે કે કેમ ?

લોએસ્ટ ટેન્ડરના ભાવોની એસ.ઓ.આર. તથા પ્રવર્તમન બજારભાવ સાથે સરખામણી કરીને વ્યાજબી ભાવના ટેન્ડરને યોગ્ય સત્તાની મંજૂરી માટે રજુ કરવામાં આવે છે.

જો ટેન્ડર રૂ. ૧,૦૦,૦૦૦/- કરતાં વધુ રકમનું હોય તો તેની વધુ ચકાસણી માટે ટેન્ડર સ્કુટીની કમીટીમાં રજુ કરવામાં આવે છે. ટેન્ડર સ્કુટીની કમીટીમાં ડે. મ્યુનિ.કમિશ્નરશ્રી તથા એડી.સીટી ઈજનેરશ્રી સદસ્ય હોય છે. તથા પ્લાનીંગ ઓફીસરશ્રીની હાજરીમાં રજુ કરવામાં આવેલ ટેન્ડરની ચકાસણી /ચર્ચા વિચારણા કરવામાં આવે છે. સ્કુટીની કમીટીમાં મંજૂર થયા બાદ મ્યુનિ. કમિશ્નરશ્રી ની મંજૂરી મળતા ટેન્ડર અંગેની આગળની કાર્યવાહી કરવામાં આવે છે. જેનીમંજૂરીની સત્તા નીચે મુજબ છે.

જો ટેન્ડરની રકમ રૂ.૨,૦૦,૦૦૦/-હોય તો ડે. મ્યુનિ.કમિશ્નરશ્રી

જો ટેન્ડરની રકમ રૂ.૫,૦૦,૦૦૦/-હોય તો મ્યુનિ.કમિશ્નરશ્રી

જો ટેન્ડરની રકમ રૂ. ૧૦,૦૦,૦૦૦/- હોય તો વોટર સપ્લાય અને સુઅરેજ કમીટી

જો ટેન્ડરની રકમ રૂ. ૧૦,૦૦,૦૦૦/- થી વધુ હોય તો વોટર સપ્લાય અને સુઅરેજ કમીટી મારફતે સ્ટે.કમિટી.

કામ દરમ્યાન :- સાઈટ ઉપર સુપરવાઈઝર/ટિકનીકલ સુપરવાઈઝરની મદદથી આસી. ઈજનેર દ્વારા કામ એક્ઝીક્યુટ કરાવવામાં આવે છે. જેનું રોજબરોજનું ચેકીંગ આસી. ઈજનેરશ્રી દ્વારા તેમજ અઠવાડીયામાં અવારનવાર આસી.સીટી ઈજનેર શ્રી તથા ડે.સીટી ઈસજનેરશ્રી દ્વારા ચેકીંગ કરવામાં આવે છે. કામ લાઈન લેવલમાં સ્પેશીફિકેશન મુજબનું ખાતાના ઈજનેરશ્રીઓની સીધી દેખરેખ હેઠળ કરાવવામાં આવે છે.

પ્રોજેક્ટના કામો :- પ્રોજેક્ટના કામોમાં હયાત ડ્રેનેજ લાઈન નેટ વર્ક તથા ડ્રેનેજ પંપીંગ સ્ટેશનને સ્ટ્રેન્ધન કરવા તેમજ કોર્પોરેશનના જે વિસ્તારમાં ડ્રેનેજની સુવિધા નથી તે વિસ્તારનો સર્વે કરી ડ્રેનેજ લાઈનના નેટવર્કનો તથા પંપીંગ સ્ટેશન બનાવવા અંગે પ્રાયોરીટી નક્કી કરવામાં આવે છે. જેના માટે જરૂરી બજેટ પ્રોવિઝન તથા કેશ ફ્લો મેળવવામાં આવે છે.

કન્સલ્ટન્ટ :- કામની પ્રાયોરીટી નક્કી થયા બાદ કન્સલ્ટન્ટની માન્ય યાદીમાંથી કન્સલ્ટન્ટ પસંદ કરવામાં આવે છે જેમને જરૂરીયાત મુજબના ડેટા હયાત નેટવર્કની માહિતી (નેટ વર્ક હોય તો) તેમજ ટી.પી./ડી.પી. પોપ્યુલેશન, પાણીના સપ્લાય વિગેરેની ટ્રિલીમીનરી ફીઝીબીલીટીની ચકાસણી કરીને માહિતી આપવામાં આવે છે. જેના આધારે કન્સલ્ટન્ટ દ્વારા તૈયાર કરવામાં આવેલ ઓલ્ટરનેટીવસ અંગે જરૂરી ચર્ચા વિચારણા એડી. સી.ઈ. શ્રી તથા સીટી ઈજનેર તેમજ મ્યુનિસિપલ કમિશ્નર સાથે કરવામાં આવે છે અને ઓલ્ટરનેટીવસ પૈકી સાદી ઈકોનોમીકલ પ્રપોઝલ ફાઈનલ કરી તે અંગે આગળ કાર્યવાહી કરવા કન્સલ્ટન્ટને જણાવવામાં આવે છે.

ટેન્ડર/અંદાજ :- કન્સલ્ટન્ટ દ્વારા તૈયાર કરવામાં આવેલ પ્રપોઝલની દરેક આઈટમના માપ તેમાં લેવામાં આવેલ ભાવો વિગેરેની સુક્ષ્મ ચકાસણી ખાતા દ્વારા કરવામાં આવે છે. તેમજ ટેન્ડર તથા તેના સ્પેશીફિકેશન વિ. ની ચકાસણી કર્યા બાદ તે અંગે ટેન્ડર નોટીસ વિગેરે તૈયાર કરવામાં આવે છે.

દરેક ટેન્ડર નોટીસ દૈનિક ગુજરાતી તથા અંગ્રેજી સમાચાર પત્રમાં પ્રસિધ્ધ કરવામાં આવે છે. સાથે સાથે અમદાવાદ મ્યુનિ. કોર્પોની વેબ સાઈટ સાઈટ www.egovamc.com / www.nprocure.com (e-tender) માં પણ અપલોડ કરી મૂકવામાં આવે છે.

જો ટેન્ડર મોટું હોય તો નેશનલ લેવલે મેટ્રો સીટી જેવા કે દિલ્હી, ચેનાઈ, મુંબઈ અને કલકત્તા જેવા શહેરોનાં અંગ્રેજી દૈનિક પત્રોમાં ટેન્ડર નોટીસ પ્રસિધ્ધ કરવામાં આવે છે. તેમજ વેબ સાઈટ ઉપર સદર ટેન્ડર નોટીસ અપલોડ કરી મૂકવામાં આવે છે.

સદર ટેન્ડર નોટીસમાં ટેન્ડર અંગે તમામ પ્રકારની માહિતીનો સમાવેશ કરવામાં આવે છે. ટેન્ડર સ્વીકારવાની છેલ્લ તારીખ/ સમય , પ્રિબીડ મીટીંગની તારીખ /સમય તથા ટેન્ડર ખોલવાની તારીખ અને સમય સ્પષ્ટ જણાવવામાં આવે છે.

ટેન્ડર ટુ બીડ સીસ્ટમથી મંગાવવામાં આવે છે. પ્રથમ પી . ક્યુ. - ટેકનીકલ બીડએડી. સીટી ઈજનેરશ્રી ની અધક્ષતા હેઠળ, કોન્ટ્રાક્ટરના પ્રતિનિધીઓ, અન્ય અધિકારીશ્રીઓ તથા ટેન્ડર ઓફીસરશ્રીની હાજરીમાં ખોલવામાં આવે છે. જ્યારે પ્રાઈસ બીડ ખોલ્યા વગર અલગ રાખવામાં આવે છે.

ટેકનીકલ બીડની સુક્ષ્મ ચકાસણી કરાયા બાદ, કન્સલ્ટન્ટ શ્રી નો અભિપ્રાય મેળવીને કવોલીફાઈડ થતા કોન્ટ્રાક્ટરોની પ્રાઈસ બીડ ખોલવાની મંજૂરી માંગવામાં આવે છે. ખાતા દ્વારા મૂકવામાં આવેલ રીપોર્ટ મે. મ્યુનિસિપલ કમિશ્નરશ્રી ની મંજૂરી મળતા, કવોલીફાઈડ થયેલ બીડર્સને તેઓની પ્રાઈસ બીડ ખોલવાની તારીખ/સમય/સ્થળ તથા તે સમયે હાજર રહેવા જણાવવામાં આવે છે.

ટેન્ડર નિયત કરેલ તારીખ/સમય/સ્થળે એડી.સી.ઈ. શ્રી નીઅધક્ષતા હેઠળ, બીડર્સનાં પ્રતિનિધીઓની હાજરીમાં ખોલવામાં આવે છે. આ સમયે ટેન્ડર ઓફીસરશ્રી, કન્સલ્ટન્ટશ્રી તથા ખાતાના અન્ય અધિકારીશ્રીઓ હાજર રહે છે.

કવોલીફાઈડ થયેલ બીડર્સના ટેન્ડર ખોલાયા બાદ

- (૧) ટેન્ડરમાં ભરેલભાવ / રકમ વિગેરે શબ્દો તથા આંકડાની ચકાસણી કરવામાં આવે છે.
- (૨) તેના ગુણાકાર તથા ટોટલની ચકાસણી કરવામાં આવે છે.
- (૩) અન્ય કોઈ શરત છે કે કેમ ? તે જોવામાં આવે છે.

અન્ય જરૂરી ચકાસણી કર્યા બાદ લોએસ્ટ (એલ.૧) કોન્ટ્રાક્ટરના ટેન્ડરની/તેના ભાવની શીડ્યુલ ઓફ રેઈટ્સ, પ્રવર્તમાન બજાર ભાવ વિગેરે સાથે સરખામણી કરીને તેની મંજૂરી મેળવવાની વહીવટી અનુમતિ મે. મ્યુનિ.કમિ.શ્રી ની ખાતા દ્વારા મેળવવામાં આવે છે.

સદર મંજૂરી મળેથી આ ટેન્ડર, ટેન્ડર સ્કુટીની કમીટી સમક્ષ રજુ કરવામાં આવે છે. જ્યાં પુરેપુરી ચકાસણી/સ્કુટીની થયા બાદ એપ્રુવલ મળેથી મ્યુનિ. કમિશ્નરશ્રી સમક્ષ મૂકવામાં આવે છે. જ્યાં સદર કામની અનુમતિની દરખાસ્ત તથા મ્યુનિ. કમિ.શ્રી ના પત્રમાં સહી થયેથી કામ કમીટી સમક્ષ મૂકવામાં આવે છે.

કામ જો રૂા.૫.૦૦ લાખ કરતાં વધુ રકમનું હોય તો આ કામના ટેન્ડર વોટર સપ્લાય અને સુઅરેજ કમીટી મારફત સ્ટેન્ડીંગ કમીટીની મંજૂરી તથા અંદાજ વોટર સપ્લાય અને સુઅરેજ કમીટી મારફતે મ્યુનિ. કોર્પો.ની મંજૂરી મેળવવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત મંજૂરી મળેથી મંજૂર થયેલ કોન્ટ્રાક્ટરને વર્ક ઓર્ડર આપવામાં આવે છે. તથા ટેન્ડર રકમની ૫% લેખે રકમની ડીપોઝીટ, બેંક ગેરંટીના ફોર્મમાં જમા કરાવી, કરારપત્ર એક્ઝીક્યુટ કરવા જણાવવામાં આવે છે. જે પ્રક્રિયા કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા કરવામાં આવે છે. કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા સાઈટ મોબીલાઈઝ કરીને, કામ શરૂ કરવામાં આવે છે.

કામની લાઈન આઉટથી લઈને દરેક પ્રકારની ચકાસણી ખાતાના ટેકનીકલ સુપરવાઈઝર તથા આસી. ઈજનેર શ્રી દ્વારા ખુબજ ધ્યાન પૂર્વક કરવામાં આવે છે. કન્સ. તરફથી રીલીઝ કરવામાં આવતા પ્લાન તેના બતાવેલ ડીટેઈલ્સ મુજબ કામ કરાવવામાં આવે છે. જેનું ચેકીંગ (૧૦૦%) આસી. સીટી ઈજનેરશ્રી દ્વારા કરવામાં આવે છે. અને તમામ કન્સીલ કામનાં માપો રેકર્ડ કરાયા બાદ કામ કરવાની પરવાનગી આપવામાં આવે છે.

કામની કવોલીટી જળવાઈ રહે તેની ખાસ તકેદારી રાખવામાં આવે છે. સ્પેસીફિકેશનમાં દર્શાવેલ ટેસ્ટ, સમયાંતરે કરવામાં આવે છે. સાઈટ ઉપર ઉતારવામાં આવેલ મટીરીયલના ટેસ્ટ રીપોર્ટ આવ્યા બાદ જ માલ વાપરવાની પરવાનગી આપવામાં આવે છે. ટેસ્ટીંગમાં ફેઈલ થયેલ માલ સાઈટ ઉપરથી દૂર કરાવી, સ્પેસીફિકેશન મુજબનો માલ લાવી કામ કરાવવા જણાવવામાં આવે છે.

પેમેન્ટ :- કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા કરવામાં આવતા કામના સાઈટ ઉપર ટેકનીકલ સુપરવાઈઝરની મદદ લઈને આસી. ઈજનેરશ્રી દ્વારા માપ લઈ બીલ રેકર્ડ કરવામાં આવે છે. જેમાં આ.ઈ. દ્વારા સર્ટીફિકેટ આવ્યેથી આ બીલ આસી.સી.ઈ. ૧૦૦% ચેકીંગ કરે છે. અને સંતોષકારક જણાયા બાદ સહી કરીને ડે. સી.ઈ.શ્રી સમક્ષ ચેકીંગ માટે રજુ કરાય છે. ડે.સી.ઈ.શ્રી, જો રનીંગ બીલ હોય તો બીલ રકમના ૫% રકમનું ચેકીંગ કરી સર્ટી ફાઈડ કરે છે. તથા કામની ઓવર ઓલ ગુણવત્તાની ચકાસણી પણ કરે છે. આ બીલ એડી. સીટી ઈજનેર શ્રી સમક્ષ રજુ કરાય છે. અંહી કામનું ઈન્સપેક્શન કરી, કામ સંતોષ કારક જણાય તો પેમેન્ટ કરવા રેકમન્ડ કરી તેઓની સહીથી એકાઉન્ટ ખાતે પેમેન્ટ માટે મોકલવામાં આવે છે. .

કામ પુરૂ થયા બાદ કામનું ફાઈનલ પેમેન્ટ થયા બાદ ટેન્ડરમાં જણાવ્યા મુજબના સમય સુધી કોન્ટ્રાક્ટરની સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ, જે કોન્ટ્રાક્ટરના સંતોષકારક કોન્ટ્રાક્ટ પરફોર્મન્સ માટે જમા લેવામાં આવે છે. તે રીલીઝ કરવામાં આવે છે.

તદ્દ ઉપરાંત અમુક કામોમાં પરફોર્મન્સ ગેરંટી તથા ડીફેક્ટ લાયાબીલીટી ગેરંટી લેવામાં આવે છે. સામાન્ય રીતે ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટમાં સુઅરેજ પંપીંગ સ્ટેશનના ઈલે.મીકે.ની ઈન્સ્ટોલેશન તથા રાઈઝીંગ મેઈનના કામો માટે એકથી ત્રણ વર્ષની પરફોર્મન્સ ગેરંટી લેવામાં આવે છે જે તેટલા સમય ગાળા દરમ્યાન જો સ્ટ્રક્ચર/મશીનરીમાં વર્ષના ગાળામાં કોઈપણ ઓપરેશન મેઈન્ટેનન્સમાં ખામી જણાતાં કોન્ટ્રાક્ટરેદ સુધારી આપવાની હોય છે. આ સમયગાળો સંતોષકારક રીતે પસાર થયા બાદ ગેરંટી પરત કરવામાં આવે છે.

ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ વિભાગ નાં ચાલુ વર્ષ ૨૦૧૩-૧૪ નાં કામો:

ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ વિભાગ તરફથી ચાલુ વર્ષ ૨૦૧૩-૧૪ માં સમાવેશ કરાયેલ કામોની વિગતો નીચે મુજબ છે. જે પેકી ઘણા કામો પૂર્ણ થયેલ છે તથા કેટલાક કામો વર્ષ ૨૦૧૪-૧૫ માં પણ પ્રગતિમાં રહેશે.

અનુ. નંબર	કામનું નામ	અંદાજની રકમ રૂ. લાખમાં	રીમાર્ક્સ
૧	૧૨૬ એમ.એલ.ડી. એસ.ટી.પી. ખાતે નદી તરફ કમ્પાઉન્ડ વોલ્ બનાવવાનું કામ.	૧૬૪.૦૦	કામગીરી પૂર્ણ થયેલ છે.
૨	બહેરામપુરા - દાણીલીમડા, એસ.પી.એસ.- ૧	૫૮૬.૦૦	કામગીરી પૂર્ણ થયેલ છે.
૩	બહેરામપુરા - દાણીલીમડા, એસ.પી.એસ.- ૨	૪૨૯.૦૦	કામગીરી પૂર્ણ થયેલ છે.
૪	જાનવી રેસ્ટોરન્ટની સામે ૮૦ મીટર હયાત ડ્રેનેજ લાઈનનું રીહેબીલીટીશનનું કામ	૫૮.૦૦	કામગીરી પૂર્ણ થયેલ છે.
૫	પૂર્વ ઝોનના અર્બુદા નગર વોર્ડમાં અર્બુદાનગર પંચીંગ સ્ટેશનની રાઈઝીંગ મેઈન લાઈન નાંખવાનું કામ	૧૧૮.૦૦	કામગીરી પૂર્ણ થયેલ છે.
૬	પૂર્વ અમદાવાદના નિકોલ તથા નવાનરોડ વિસ્તારમાં મેનહોલ તથા લઈનોનું ડીશિલ્ટીંગ કરવાના કામ બાબત.	૧૧૪.૦૦	કામગીરી પૂર્ણ થયેલ છે.
૭	કાળી ચાંદખેડા વિસ્તારમાં સ્ટ્રોમ વોટર ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાનું કામ.	૬૯૯	૮૦ % કામગીરી તા.૩૧.૦૫.૨૦૧૨ ના રોજ પૂર્ણ થયેલ છે.
૮	૧૦૬ એમ.એલ.ડી. પીરાણા HT - LT પેનલ રૂમ બનાવવાનું કામ	૨૫.૧૩	ટેન્ડર મંજૂરીની વિધીમાં.
૯	રાણીપ ખાતે ડ્રેનેજ પંચીંગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ.	૧૬૦૦	૧૦ % કામગીરી પૂર્ણ. સ્થાનિક રહીશના વિરોધના કારણે હાલ પુરતી કામગીરી બંધ કરેલ છે. પોલીસ પ્રોટેક્શન લેવાનું થાય છે.
૧૦	બલોલનગર રેલ્વે પાર્ક પુશીંગ.	૧૦૧	ટેન્ડર મંજૂર રેલ્વે ખાતાની મંજૂરીની વિધી ચાલુ.
૧૧	ચેનપુર રેલ્વે બોક્ષ પુશીંગ.	૨૨૦	પ્રાઈસબીડ ખોલેલ છે. રેલ્વે ખાતાની મંજૂરીની વિધી ચાલુ.
૧૨	જગતપુર - ત્રાગડ પુશીંગની વચ્ચે ૧૬૦૦ ડાયા, પાર્ક લાઈનનું કામ.	૪૦૦	ટેન્ડર મંજૂરીની વિધીમાં.
૧૩	૧૨૬ એમ.એલ.ડી. એસ.ટી.પી. ખાતે એડમીન બિલ્ડીંગ બનાવવાનું કામ. STP (૧.૦૦ કરોડ)	૧૦૭	ટેન્ડર મંજૂરીની વિધીમાં.
૧૪	દક્ષિણ ઝોનના બહેરામપુરા વોર્ડમાં ટી.પી. ૩૭ અને ૩૮/૧ માં ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાનું કામ. (એસ.પી.એસ.૨)	૪૫૫	ટી.પી. રોડના પજેશન ન હોવાના કારણે કામગીરી શરૂ કરવામાં ખુબજ વિલંબ થયેલ છે. હાલમાં જે રોડના પજેશન મળેલ છે. તે રોડ ઉપર કામગીરી ચાલુ છે.

૧૫	દક્ષિણ ઝોનના બહેરામપુરા વોર્ડમાં ટી.પી. ૩૭ અને ૩૮/૧ માં ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાનું કામ. (એસ.પી.એસ.૧)	૭૪૮	ટી.પી. રોડના પજેશન ન હોવાના કારણે કામગીરી શરૂ કરવામાં ખુબજ વિલંબ થયેલ છે.હાલમાં જે રોડના પજેશન મળેલ છે.તે રોડ ઉપર કામગીરી ચાલુ છે.
૧૬	વસ્ત્રાલ ગાર્ડનની બાજુમાં સ્ટ્રોમ વોટર ડ્રેનેજ પંપીંગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ.	૨૧૫	૩૦ % કામ પુરું.
૧૭	પૂર્વ વિસ્તારમાં ડીસીલ્ટીંગનું કામ. (રામોલ, નિકોલ, વસ્ત્રાલ)	૩૦૪	૬૭૦૦ રનીંગ મીટરમાંથી ૧૫૦૦ રનીંગ મીટરની કામગીરી પૂર્ણ,
૧૮	હાથીજણ ખાતે ડ્રેનેજ પંપીંગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ.	૧૩૫૮	પંપીંગ સ્ટેશનના પ્લોટના પજેશન ન હોવાના કારણે આશરે ૬- માસ બાદ કામગીરી શરૂ કરેલ જેની સક્ષમ સત્તાને જાણ કરેલ છે.૬૦ % કામગીરી પૂર્ણ કરેલ છે.
૧૯	દેડકી ગાર્ડન ડક્ટ રીનોવેશન / ડીસીલ્ટીંગનું કામ.	૪૧૧૦	કામગીરી ચાલુ.
૨૦	લાંબા લેઈક ડેવલપ કરવાનું કામ.	૧૬૨૭	ટેન્ડર મંજૂરીની વિધીમાં.
૨૧	વટવા લેઈક ડેવલોપ કરવાનું કામ.	૧૧૦૦	ટેન્ડર રી-ઈન્વાઈટ કરેલ છે.
૨૨	અ.મ્યુ.કો.ની જુની સીવરેજ ટ્રંક મેઈન તેમજ સ્ટોર્મ વોટર ટ્રંક મેઈનમાંથી ડીસીલ્ટીંગ ઇકવીપમેન્ટ વડે ડીસીલ્ટીંગ કરવાનું કામ. (કેપીટલ એન્જનીયરીંગ)	૧૧૫૮	૧૭૦૦૦ રનીંગ મીટરમાંથી ૧૦૫૦૦ રનીંગ મીટરની કામગીરી પૂર્ણ.
૨૩	કેશવનગર પંપીંગ રાઈઝીંગ લાઈનું કામ.	૯૯	ટેન્ડર મંજૂરીની વિધીમાં.
૨૪	સ્મૃતિ મંદિર રાઈઝીંગ લાઈન નાંખવાનું કામ.	૧૩૧	ચોથા પ્રયત્ને ટેન્ડરો મંગાવતા બે બીડરો ક્વોલીફાય થયેલ છે.પ્રાઈસબીડ ખોલેલ છે.L1 સાથે નેગોશીએશન કરવાનું થાય છે.
૨૫	પૂર્વ ઝોન, દક્ષિણ ઝોન, ઉત્તર ઝોન અને નવા પશ્ચિમ ઝોન વિસ્તારમાં જુદા જુદા ડાયનામી ડ્રેનેજ લાઈન ડીસીલ્ટીંગ કરવાનું કામ.	૫૫૮	L.O.I. આપેલ છે.
૨૬	દેડકી ગાર્ડન થી બળવંતરાય હોલ સુધીની હયાત ડ્રેનેજ લાઈન ડીસીલ્ટીંગ કરવાનું કામ. (૨.૭૩ કરોડ)	૨૭૩	પ્રાઈસ બીડ ખોલેલ છે.રી-ટેન્ડર કરવાનું થાય છે.
૨૭	૧૮૦ એમ.એલ.ડી પ્લાન્ટની બાજુમાં પીરાણા ટી.એસ.પી.એસ ની હયાત એમ.એસ હેડર લાઈનનું પ્લેટથી ફેબ્રીકેટીંગ અને એમ.એસ પ્લેટ ફીટ કરવાનું કામ.	૧૨.૫	પ્રાઈસ બીડ નેગોશીએશનની વિધીમાં છે.
૨૮	ઉત્તરઝોનના કુબેરનગર વોર્ડમાં વરસાદી પાણીના નિકાલ માટે રેલ્વે ટ્રેક નીચે પુશીંગનું કામ.	૩૬	રેલ્વે ખાતાની મંજૂરીની વિધી ચાલુ હોઈ મંજૂરી મળેથી કામગીરી શરૂ કરવામાં આવશે.
૨૯	દક્ષિણ ઝોન લાંબા વોર્ડમાં નારોલ શાહવાડી વિસ્તારમાં ડ્રેનેજ લાઈન ડીસીલ્ટીંગનું કામ.	૩૦૫	પ્રાઈસ બીડ નેગોશીએશનની કરી ટેન્ડર મંજૂરીની વિધીમાં છે.

૩૦	દક્ષિણઝોનના લાંબા તથા વટવા વોર્ડમાં ટી.પી. સ્કીમ નં. ૫૪,૫૭,૫૮,૮૦,૮૫ માં અગાઉ નાંખવામાં આવેલ સુઅરેજ નેટવર્કમાં જુની બંધ થયેલ હોય તેવી લાઈનો બદલવા તથા ભવિષ્યની વસ્તીને ધ્યાને રાખી હયાત નેટવર્કમાં સુધારા વધારા કરવાનું કામ	૪૪૭	ટેન્ડર મંજુરીની વિધીમાં.
૩૧	દક્ષિણ ઝોન ૧૮૦ એમ.એલ.ડી પ્લાન્ટની બાજુમાં પ્લાટોને ટ્રીટેડ સુઅેજ આપવા ડ્રેનેજ લાઈન નાંખવાનું કામ.	૫૦	કંસલટન્ટ ને સર્વે ડીઝાઈનની કામગીરી સોપેલ છે.
૩૨	વાસણા વિસ્તારમા ઓડા દ્વારા બનાવેલ ૨૮૫ એમ.એલ.ડી. પંપીંગ સ્ટેશનની અપસ્ટ્રીમ સાઈડમાં પડેલ ભંગાણા રીપેરીંગની કામગીરી	૨૦૦	કામગીરી ચાલુ.
૩૩	ચેનપુર ખાતે ડ્રેનેજ પંપીંગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ.	૧૦૧૬	કામગીરી ચાલુ.
૩૪	ચાંદલોડીયા વિસ્તારમાં ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાનું કામ. (મારૂતી ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર)	૨૬૭.૫	કામગીરી પૂર્ણ થયેલ છે.
૩૫	જગતપુર, ગોતા, એસ.જી. હાઈવે ડીસીલ્ટીંગનું કામ. (રૂબીકોન)	૨૩૦	કામગીરી પૂર્ણ થયેલ છે.
૩૬	ત્રિકમલાલ ચોકઠા પાસે સ્ટ્રોમ વોટર ડ્રેનેજ પંપીંગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ.	૬૬૦	કામગીરી પૂર્ણ થયેલ છે.
૩૭	વેજલપુર ઝલક એપાર્ટમેન્ટ આસપાસ ભરાતા વરસાદી પાણીના નિકાલ માટે આર.સી.સૂસમ્મ અને રાઈઝીંગ પાઈપલાઈન નાંખવાના કામ બાબત.	૧૭૦	કામગીરી પૂર્ણ થયેલ છે.
૩૮	ચિલોડા ખાતે(ટી.પી-૯૯)માં ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાનું કામ.	૩૩૪	કામગીરી પૂર્ણ થયેલ છે.
૩૯	ઈન્દૂપુરી વોર્ડમાં ઉમંગ બંગલોથી બાગેફીરદોસ પંપીંગ સુધી ડ્રેનેજ લાઈન નાંખવાનું કામ.	૮૯	ટેન્ડર મંજુર
૪૦	સરખેજ - હૈદરનગર ડ્રેનેજ નેટવર્ક (૫.૦ કરોડ)	૩૨૭	ટેન્ડર મંજુર
૪૧	સરખેજ રોજા ડ્રેનેજ નેટવર્ક (૫.૫ કરોડ)	૩૪૨	ટેન્ડર મંજુર
૪૨	જોધપુર સ્ટ્રોમ વોટર ડ્રેનેજ નું કામ. (ટેન્ડર ૧)	૧૮૫૯	ટેન્ડર મંજુરીની વિધીમાં.
૪૩	જોધપુર સ્ટ્રોમ વોટર ડ્રેનેજ નું કામ. (ટેન્ડર- ૨)	૧૩૫૦	ટેન્ડર મંજુરીની વિધીમાં.
૪૪	ફતેહવાડી કેનાલની બાજુમાં સ્ટ્રોમ વોટર ડ્રેઈનની સ્ટ્રેચનીંગનું કામ.	૧૬	ટેન્ડર મંજુરીની વિધીમાં.
૪૫	ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટની હયાત ડ્રેનેજ લાઈન ઉપર વેન્ટીલેટીંગ કોલમ ઉભા કરવાનું કામ.	૧૦૩	ટેન્ડર મંજુર
૪૬	પશ્ચિમઝોન વિસ્તારની હયાત ડ્રેનેજ લાઈન ઉપર વેન્ટીલેટીંગ કોલમ ઉભા કરવાનું કામ.	૮૫	ટેન્ડર મંજુર
૪૭	નવા પશ્ચિમઝોન વિસ્તારની હયાત ડ્રેનેજ લાઈન ઉપર વેન્ટીલેટીંગ કોલમ ઉભા કરવાનું કામ.	૨૪૦	ટેન્ડર મંજુર

૪૮	ઉત્તરઝોન, દક્ષિણઝોન, મધ્ય ઝોન, પૂર્વઝોન વિસ્તારની હયાત ડ્રેનેજ લાઈન ઉપર વેન્ટીલેટીંગ કોલમ ઉભા કરવાનું કામ.	૯૩	રી-ટેન્ડર મંગાવેલ છે.
૪૯	કુબેરનગર વિસ્તારમાં સ્ટ્રોમ વોટર ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાનું કામ.	૧૨૫૬	ટેન્ડર મંજૂરીની વિધીમાં.
૫૦	વેજલપુર ડ્રેનેજ પંપીંગ સ્ટેશન અને નેટવર્કનું કામ.	૧૦૦૦	ટેન્ડર તૈયાર કરેલ છે.
૫૧	હાથીજણ વિસ્તારમાં ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાનું કામ. (ટી.પી. ૧૦૭, હાથીજણ - રામોલ)	૧૩૩	ટેન્ડર મંજૂરીની વિધીમાં.
૫૨	મેઘાણીનગર ખાતે ડ્રેનેજ પંપીંગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ.	૬૩૮	ટેન્ડર મંજૂર
૫૩	ચિલોડા ખાતે ડ્રેનેજ પંપીંગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ.	૨૯૩	ટેન્ડર મંજૂરીની વિધીમાં.
૫૪	રામોલ - હાથીજણ વોર્ડમાં માનસી ટેનામેન્ટ વિસ્તારમાં ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાનું કામ.	૧૦૦	ટેન્ડર મંજૂરીની વિધીમાં.
૫૫	મીરજાપુર/શાહપુર વોર્ડમાં ત્રણ ખુણીયા ગાર્ડન પાસે ડ્રેનેજ પંપીંગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ.	૧૨૩	ટેન્ડર મંગાવેલ છે.
૫૬	ઈન્દ્રપુરી વોર્ડમાં ઉમંગ બંગલોથી બાગેફીરદોસ પંપીંગ સુધી ડ્રેનેજ લાઈન નાંખવા માટે કેનાલ પુશીંગનું કામ.	૩૮	ટેન્ડર મંજૂર
૫૭	ચાંદલોડીયા વિસ્તારમાં સ્ટેમ વોટર ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાનું કામ.	૩૨૭	કામગીરી પૂર્ણ થયેલ છે.
૫૮	ઘાટલોડીયા વિસ્તારમાં સ્ટેમ વોટર ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાનું કામ.	૩૪૯.૫૬	કામગીરી પૂર્ણ થયેલ છે.
૫૯	બળવંતરાય હોલથી ભૈરવનાથ કોસ રોડ સુધી હયાત સેવરેજ લાઈન રીહેબ કરવાના કામ બાબત.	૬૨૬.૯૮	કામગીરી પૂર્ણ થયેલ છે.
૬૦	ન્યુ સબર્બન ડ્રેનેજ પંપીંગ સ્ટેશન બનાવવાના કામ બાબત.	૧૬૯૦	કામગીરી પૂર્ણ થયેલ છે.
૬૧	ભૈરવનાથ સ્ટેમ વોટર પંપીંગ સ્ટેશન બનાવવા તથા તેની રાઈઝીંગ મેઈન લીન નાંખવાના કામ બાબત.	૩૬૨	કામગીરી પૂર્ણ થયેલ છે.
૬૨	JnNURM અંતર્ગત SN-NWZ-12 પેકેજ હેઠળ ડ્રેનેજ લાઈન નાંખવાનું કામ.	૨૯૪૨	કામગીરી પૂર્ણ થયેલ છે.
૬૩	JnNURM અંતર્ગત SN-NWZ-13 પેકેજ હેઠળ ડ્રેનેજ લાઈન નાંખવાનું કામ.	૮૭૩	કામગીરી ચાલુ છે.
૬૪	JnNURM અંતર્ગત SN-NWZ-18 પેકેજ હેઠળ ડ્રેનેજ લાઈન નાંખવાનું કામ.	૩૦૩૬	કામગીરી ચાલુ છે.
૬૫	JnNURM અંતર્ગત SN-NWZ-19 પેકેજ હેઠળ ડ્રેનેજ લાઈન નાંખવાનું કામ.	૧૬૩૫	કામગીરી ચાલુ છે.
૬૬	JnNURM અંતર્ગત જગતપુર- ત્રાગડ બોક્ષ પુશીંગ યધ્ધતિથી ડ્રેનેજ લાઈન નાંખવાનું કામ.	૫૨૩	કામગીરી પૂર્ણ થયેલ છે.

૬૭	JnNURM અંતર્ગત SN-NWZ-14 પેકેજ હેઠળ ડ્રેનેજ લાઈન નાંખવાનું કામ.	૯૦૯	કામગીરી પૂર્ણ થયેલ છે.
૬૮	JnNURM અંતર્ગત SN-NWZ-17 પેકેજ હેઠળ ડ્રેનેજ લાઈન નાંખવાનું કામ.	૭૦૭	કામગીરી ચાલુ છે.
૬૯	JnNURM અંતર્ગત ચાંદલોડીયા, સાણંદ ૨૦૦૦ ડાયા, હેબતપુર રેલ્વે બોક્ષ પુશીંગ. (પેકેજ-૯)	૧૭૩.૮૩	ટેન્ડર મંજૂર, રેલ્વેની મંજૂરીમા
૭૦	JnNURM અંતર્ગત સરખેજ, વસ્ત્રાપુર ૨૨૦૦ ડાયા, સરખેજ રેલ્વે બોક્ષ પુશીંગ. (પેકેજ-૧૨)	૧૫૮.૭૩	ટેન્ડર મંજૂર, રેલ્વેની મંજૂરીમા
૭૧	JnNURM અંતર્ગત SN-NEZ-10 પેકેજ હેઠળ ડ્રેનેજ લાઈન નાંખવાનું કામ.	૨૮૦	કામગીરી ચાલુ છે.
૭૨	JnNURM અંતર્ગત SN-NEZ-11 પેકેજ હેઠળ ડ્રેનેજ લાઈન નાંખવાનું કામ.	૧૩૦	કામગીરી ચાલુ છે.
૭૩	JnNURM અંતર્ગત SN-NEZ-12 પેકેજ હેઠળ ડ્રેનેજ લાઈન નાંખવાનું કામ.	૨૩૬	કામગીરી પૂર્ણ થયેલ છે.
૭૪	JnNURM અંતર્ગત મોટેરા ખાતે ડ્રેનેજ પંપીંગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ.	૧૪૦૦	ટુક સમયમાં કામગીરી શરૂ કરવાની છે.
૭૫	JnNURM અંતર્ગત SN-NWZ-15 પેકેજ હેઠળ ડ્રેનેજ લાઈન નાંખવાનું કામ.	૩૨૦	કામગીરી પૂર્ણ થયેલ છે.
૭૬	JnNURM અંતર્ગત લેન્ડફીલ સાઈટથી સાબરમતી નદી સુધી સ્ટોમ વોટર ડ્રેઈન પાઈપ લાઈન નાંખવાનું કામ.	૧૭૨	કામગીરી પૂર્ણ થયેલ છે.

પ્રતિ,
મદદનીશ જાહેર માહિતી અધિકારી
આર.ટી.આઈ.સેલ.
કાલુપુર, અમદાવાદ મ્યુનિ. કોર્પોરેશન

તા.૧૮-૧૨-૨૦૧૩

વિષય:- ઈજનેર ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટનું પ્રોએક્ટીવ ડીસ્ક્લોઝર ની હાર્ડ કોપી સામેલ કરવા બાબત

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે માહિતી અધિકાર અધિનિયમ મુજબ ઈજનેર ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટનું પ્રોએક્ટીવ ડીસ્ક્લોઝર ની હાર્ડ કોપી આ સાથે સામેલ કરેલ છે. જે જાણમાં લઈ ઘટતું કરવા વિનંતી.

એડી. સીટી ઈજનેર
(ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ)

પ્રતિ,
ઈ.ડી.પી.ડી.પાર્ટમેન્ટ
ઉસ્માનપુરા, પશ્ચિમઝોન.
અમદાવાદ મ્યુનિ. કોર્પોરેશન

તા.૦૪/૦૧/૨૦૧૪

વિષય:- ઈજનેર ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટનું પ્રોએક્ટીવ ડીસ્ક્લોઝર ની સોફ્ટ કોપી સામેલ કરવા બાબત

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે માહિતી અધિકાર અધિનિયમ મુજબ ઈજનેર ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટનું પ્રોએક્ટીવ ડીસ્ક્લોઝર ની સોફ્ટ કોપી આ સાથે સામેલ કરેલ છે. જે જાણમાં લઈ ઘટતું કરવા વિનંતી.

એડી. સીટી ઈજનેર
(ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ)

મે.ડે.મ્યુનિ.કમિશ્નર સાહેબશ્રી,
પ્રોજેક્ટ

માહિતી અધિકાર અધિનિયમ -૨૦૦૫ હેઠળ ઈજનેર ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ ખાતાનું પ્રો-એક્ટીવ ડિસ્ક્લોઝર તૈયાર કરેલ છે. જે આ સાથે સામેલ કરેલ છે. તેને વેબ સાઈટ ઉપર મુકવા આપશ્રીની મંજૂરી આપવા વિનંતી છે.

ડે.સીટી ઈજનેર
(ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ)

એડી.સીટી ઈજનેર
(ડ્રેનેજ પ્રોજેક્ટ)

સીટી ઈજનેર
(WRM)