

પ્લમ્બર લાયસન્સ હોલ્ડર તરીકે અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનમાં રજીસ્ટ્રેશન / રીન્યુઅલ અંગેના સુધારેલ  
નિયમો(મ્ય.જનરલ બોર્ડ ઠરાવ નં. ૪૩૦ તા.૨૮/૦૬/૨૦૧૩ મુજબ)

અ.નં.	વિગત	નવી અમલમાં આવેલ નીતિ મુજબ
૧	શૈક્ષણિક લાયકાત	૧. ડીપ્લોમા સીવીલ એન્જિનીયર અને ઓછામાં ઓછો ૩ વર્ષનો અનુભવ અથવા ૨. સરકાર માન્ય આઈ.ટી.આઈ. માં સર્ટિફિકેટડ પ્લમ્બીંગ કોર્સ અને ઓછામાં ઓછો ૫ વર્ષનો અનુભવ અથવા ૩. અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન દ્વારા લેવાયેલ પ્લમ્બીંગની પરીક્ષા પાસ
૨	રજીસ્ટ્રેશન ફી	રૂ. ૧૦૦૦૦/-
૩	રીન્યુઅલ ફી	રૂ. ૧૫૦૦/-

**અન્ય નિયમો:**

ઉપરોક્ત પ્રથમ વખતનું રજીસ્ટ્રેશન જે તે વર્ષના ૩૧ માર્ચ સુધી જ માન્ય ગણવામાં આવશે અને ત્યારબાદ દર વર્ષની એપ્રિલ થી જુન માસ દરમિયાન સદર લાયસન્સ રીન્યુ કરાવવાનું રહેશે અને ત્યાર બાદ તે લાયસન્સ રદ ગણવામાં આવશે.

- જે તે મકાનને ટી.ડી.ઓ. ખાતા મારફતે બી.યુ. પરમીશન મળ્યા બાદ લાયસન્સ પ્લમ્બરે નીતિ નિયમ મુજબના પ્લમ્બીંગના ફોર્મ રજૂ કરાવી નિયત ડ્રેનેજ તથા પાણી કનેક્શનના નાણાં ભરાવી કનેક્શન આપવાની કામગીરી કરવાની રહેશે.
- દરેક લાયસન્સ હોલ્ડરે મંજૂર થયેલ નકશા મુજબ કામગીરી કરવાની રહેશે અને મંજૂરી વગર કરેલાં સઘળા કામની જવાબદારી લાયસન્સ પ્લમ્બરની રહેશે.
- લાયસન્સ હોલ્ડર અમે તેઓના અસીલ વચ્ચે કોઈપણ જાતની લેણદેણ અંગે મ્યુનિ.કોર્પોરેશનની જવાબદારી રહેશે નહિ.
- લાયસન્સ પ્લમ્બર દ્વારા કામ કરતી વખતે મ્યુ.રસ્તા, ડ્રેનેજ લાઈન, પાણીની લાઈન તથા વીજળીના દોરડાને અથવા મ્યુ.મિલકતને નુકસાન થશે તો સીટી એન્જિનીયર ઠરાવે તે મુજબનું નુકસાનનું વળતર ભરવું પડશે.
- લાયસન્સ ધરાવનાર પ્લમ્બર એડીશનલ સીટી એન્જિનીયરના નિયંત્રણ હેઠળની કચેરીના અધિકારી જે સૂચના કે માર્ગદર્શન આપે તેનો અમલ કરવા તેઓ બંધાયેલા રહેશે.

- લાયસન્સ ધરાવનાર પ્લમ્બરે પોતે રાખેલ કામ સૂચિતદરકાર અને સાવચેતીથી બનતી ત્વરાએ કાર્યક્ષમ રીતે સંતોષકારક થાય તે રીતે કરવું પડશે અને આજુબાજુની જાહેરજનતાને કે વાહનવ્યવહારને અવરોધ ન થાય તે રીતે ખાસ ધ્યાન રાખવું પડશે.
- લાયસન્સ ધરાવનાર પ્લમ્બર દ્વારા જો કોઈ નિયમનો ભંગ કરવામાં આવશે તો તેનું લાયસન્સ સીટી એન્જિનીયરશ્રી (વો.રી.મે.) ની મંજૂરીને આધિન રદ થવાને પાત્ર રહેશે જે અંગે તેઓએ ભરેલ ફી માં કોઈ વળતર આપવામાં આવશે નહિ અને તેઓ ઓછામાં ઓછા ત્રણ વર્ષ સુધી નવું રજીસ્ટ્રેશન આપવામાં આવશે નહિ અને ત્યારબાદ તેઓએ નવેસરથી રજીસ્ટ્રેશનની ફી ભરી રજીસ્ટ્રેશન કરાવવાનું રહેશે.

ઉપર મુજબની પ્લમ્બીંગ લાયસન્સના રજીસ્ટ્રેશન તથા રીન્યુઅલની મંજૂરીની સત્તા ફક્ત સીટી એન્જિનીયરની રહેશે અને સર્ટીફિકેટ ઇસ્યુ તથા મંજૂરી અંગેની આનુષંગિક કાર્યવાહી ફક્ત સીટી એન્જિનીયરની કચેરી મારફતે કરવાની રહેશે.

**અગાઉ જે લોકો લાયસન્સ ધરાવે છે તેઓ માટે નીચે પ્રમાણે અનુસરવાનું રહેશે.**

ઉપર મુજબ પ્લમ્બર લાયસન્સ અંગે નવી નીતિ અમલમાં આવેથી જુના તમામ લાયસન્સ રદબાતલ ગણવાના રહેશે અને તેઓએ પણ નવી નીતિ મુજબ નવેસરથી રજીસ્ટ્રેશન કરાવવાનું રહેશે.